



- COLLECTIONS 2019/2020 -



# Azimut Yachts

Cruising is like changing skin: your body seeks new, more relaxed positions; your feet regain their freedom; your hands seek a new grip; even your vocabulary changes, as you revert to the path of the sun and the position of the stars as your points of reference.

The eyes have no boundaries; you look at the world through the transparency of the waves, and time becomes pure, exclusively yours, making you rediscover the sweetness of living.

Immersed in the most authentic Italian style and craftsmanship, assisted by top-performing technology for extraordinary nautical prowess and comfort, these authentic jewels are a veritable haven offshore, guiding us to a new emotional geography, where the sea meets the sky.

Выйти в море – это как сбросить старую кожу: тело находит совсем другие положения, ноги освобождаются, руки ищут новые точки опоры; даже словарный запас – и тот другой, а основными ориентирами опять становятся ход солнца и расположение звезд. Для взгляда больше не существует границ, мы наблюдаем за миром через прозрачность волн; время становится чистым и принадлежит только нам, а мы вновь учимся наслаждаться жизнью.  
Настоящий итальянский стиль и высшее качество изделий, технологии, обеспечивающие наилучшие навигационные качества и комфорт выше всяких ожиданий – настоящие бриллианты, оазисы в открытом море, которые позволяют вам скользить по просторам чувств и стремиться туда, где сливаются море и небо.

Navegar es como cambiar de piel: el cuerpo encuentra posiciones diferentes, más relajadas, los pies recobran su libertad, las manos buscan nuevos agarraderos, hasta el vocabulario es diferente y los puntos de referencia vuelven a ser el camino del sol y la posición de las estrellas. La mirada no tiene más confines, se observa el mundo a través de la transparencia de las olas y el tiempo se vuelve puro, solo para nosotros, que logramos recobrar la suavidad de la vida. Rodeados por el más auténtico estilo italiano y la preciosa calidad de la confección que lo distingue, asistidos por una tecnología que ofrece las mejores prestaciones náuticas y un confort fuera de lo común, joyas auténticas, oasis en mar abierto, para deslizarse a otra geografía emotiva e ir allá donde se juntan el cielo y el mar.

The most  
extensive  
range in  
the world

ATLANTIS  
COLLECTION

MAGELLANO  
COLLECTION

FLYBRIDGE  
COLLECTION

—S—  
COLLECTION

VERVE  
COLLECTION

Grande  
COLLECTION



# The Collections



## Atlantis

Sporty, high-performing and dynamic, to experience the sea in a truly unique way. Atlantis is a versatile sports cruiser for those who love chasing the waves and seeking the true thrill of life at sea.

Спортивное, зрелищное, динамичное судно для уникального восприятия моря. Atlantis – это многофункциональное спортивно-прогулочное судно, предназначенное для тех, кто ищет настоящие эмоции в контакте с морем.

Deportivo, performante, dinámico, para vivir el mar de una forma única. Atlantis es un sport cruiser versátil, para quien persigue las olas y busca la emoción auténtica del contacto con el mar.



## Magellano

For those who want to fully enjoy the sea and arrive at their destination happier and lighter of mind than before thanks to being cosseted by the comfort and elegance of an Azimut yacht. Finally, free to sail.

Тем, кто желает покорить море и в счастливой легкости пути находит свою цель, не отказываясь при этом от комфорта и элегантности яхт Azimut. Свобода навигации.

Para quien quiere conquistar el mar y tiene por meta la feliz vivienda del viaje, sin renunciar al confort ni a la elegancia de las embarcaciones Azimut. Por fin la libertad de navegar.



## Flybridge

Elegant, spacious with sleek lines and large windows that let the light flood in. For contemplating the sea - right before your eyes.

Элегантная и просторная, изящные линии и огромные окна навстречу солнцу. Наблюдать за морем крупным планом.

Elegante y amplio, con líneas esbeltas y grandes ventanas para acoger el sol. Para contemplar el mar, desde cerca, de veras.



## Verve

The first sporty and elegant outboard weekender, Verve is more sophisticated than a walkaround, more stylish than a center console and more spacious, safe and sturdy than a day cruiser.

Verve – это первая спортивная и элегантная яхта weekender с подвесным мотором. Она более утонченная, чем walkaround, более элегантная, чем center console, более просторная, надежная и прочная, чем day cruiser.

Verve es el primer weekender fueraabordo deportivo y elegante. Es más sofisticado que un walkaround, más elegante que un center console, más espacioso, seguro y resistente que un day cruiser.



## S

Blends sports look and elegance thanks to innovative high-tech solutions and high performance materials for desirable, technological yachts.

Объединяет спортивный стиль и элегантность за счет использования инновационных высокотехнологичных решений и материалов, которые создают технически совершенные и изысканные яхты.

Aúna deportividad y elegancia, gracias a soluciones high tech innovadoras y a materiales performantes, para yates tecnológicos y refinados.



## Azimut Grande

Grande in terms of generous space, in comfort, in the level of service and in the sheer abundance of elegance. The Azimut Grande Collection has all that an owner could ask from a flagship and offers a perfect balance between the allure of Italian style and design concepts aimed at creating excellence.

Великолепны по объему, по концепции комфорта, по уровню сервиса, по элегантности. Коллекция Azimut Grande несет в себе все, что судовладелец желает получить от судна, сочетая в идеальном равновесии очарование итальянского стиля и строгую концепцию проектирования при создании шедевра.

Grande en cuanto a espacios, en la concepción del confort, en el nivel de servicio, en la exposición de la elegancia. La Colección Azimut Grande expresa todo lo que un Armador exige a un buque insignia, aunando, de manera perfectamente equilibrada, la fascinación del estilo Italiano y un concepto riguroso de proyecto para crear excelencia.

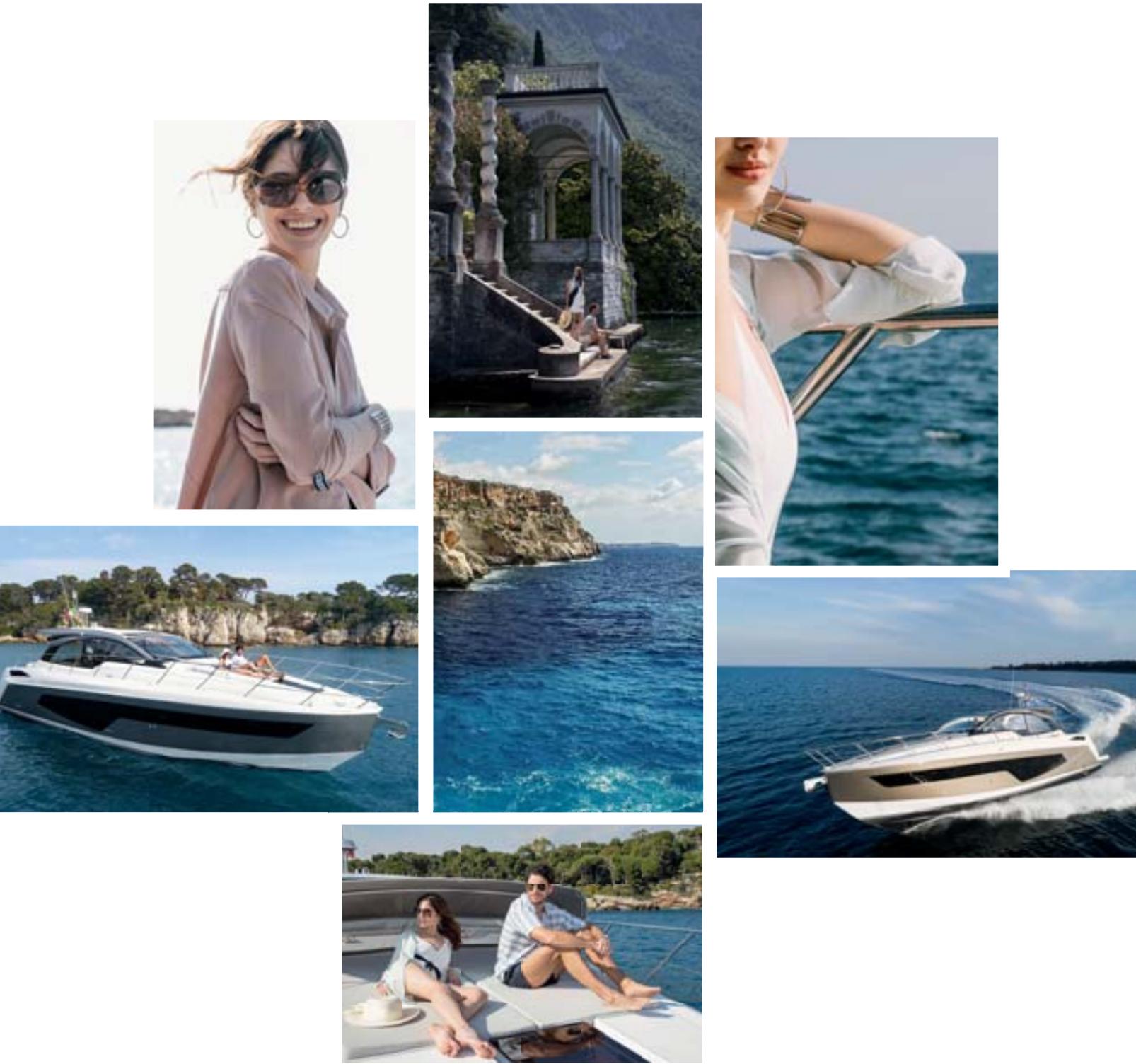


# ATLANTIS COLLECTION

Sporty, high-performing and dynamic, to experience the sea in a truly unique way. Atlantis is a versatile sports cruiser for those who love chasing the waves and seeking the true trill of life at sea. Great cruising ease, the ideal balance between quality and safety, the perfect alchemy of beauty and functionality: and all in large, welcoming spaces and meticulously planned interiors in line the best Italian design.

Спортивное, зрелищное, динамичное судно для уникального восприятия моря. Atlantis – это многофункциональное спортивно-прогулочное судно, предназначенное для тех, кто ищет настоящие эмоции в контакте с морем. Простота управления, баланс между качеством и безопасностью, идеальное сочетание красоты и функциональности – все это объединено в просторном и уютном пространстве, где внутренняя отделка отличается изысканным стилем в лучших традициях итальянского дизайна.

Deportivo, performante, dinámico, para vivir el mar de una forma única. Atlantis es un sport cruiser versátil, para quien persigue las olas y busca la emoción auténtica del contacto con el mar. Gran facilidad de navegación, equilibrio de calidad y seguridad, una alquimia perfecta de belleza y funcionalidad: todo en espacios amplios y acogedores, con interiores acabados en cada detalle, gracias al esmero del mejor diseño italiano.





ATLANTIS





## TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Last updated 1.8.2019. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2019. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время

Última actualización 1.8.2019. Se ruega dirigirse al propio concesionario para saber cuáles son las últimas especificaciones efectivamente incorporadas.

<b>Length overall (incl. pulpit)</b>	10.25 m (33' 8")
<b>Beam max</b>	3.50 (11' 6")
<b>Draft (incl. props at full load)</b>	0.94 m (3' 1")
<b>Displacement (at full load)</b>	8,79 t (19378 lb)
<b>Engines</b>	2 x 220 mHP (162 kW) Volvo Penta D3
<b>Maximum speed</b>	up to 31 knots
<b>Cruising speed</b>	24 knots
<b>Fuel capacity</b>	650 l (171,73 US Gal)
<b>Water capacity</b>	185 l (48,88 US Gal)
<b>Cabins</b>	1
<b>Berths</b>	2 + 2 dinette
<b>Head compartments</b>	1
<b>Building material</b>	GRP
<b>Keel</b>	V-shape with angle of deadrise 17.87° aft
<b>Exterior styling &amp; concept</b>	Neo Design
<b>Interior Designer</b>	Neo Design & Azimut Yachts
<b>Builder</b>	Azimut Yachts



Above view



Main deck



Lower deck

Regulations UNI ISO 8666



ATLANTIS





## TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Last updated 1.8.2019. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2019. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время

Última actualización 1.8.2019. Se ruega dirigirse al propio concesionario para saber cuáles son las últimas especificaciones efectivamente incorporadas.

<b>Length overall (incl. pulpit)</b>	14.6 m (47' 11")
<b>Beam max</b>	4.25 m (13' 11")
<b>Draft (incl. props at full load)</b>	1.1 m (3' 7")
<b>Displacement (at full load)</b>	15.5 t (34171 lb)
<b>Engines</b>	2 x VOLVO IPS 600 (435 hp)
<b>Maximum speed</b>	up to 33 knots
<b>Cruising speed</b>	28 knots
<b>Fuel capacity</b>	900 l (259 US Gal)
<b>Water capacity</b>	350 l (93 US Gal)
<b>Cabins</b>	2
<b>Berths</b>	4 + 1 + 2
<b>Head compartments</b>	2
<b>Building material</b>	GRP
<b>Keel</b>	V-shape with angle of deadrise 15° aft
<b>Exterior styling &amp; concept</b>	Neo Design
<b>Interior Designer</b>	Neo Design & Azimut Yachts
<b>Builder</b>	Azimut Yachts



Above view



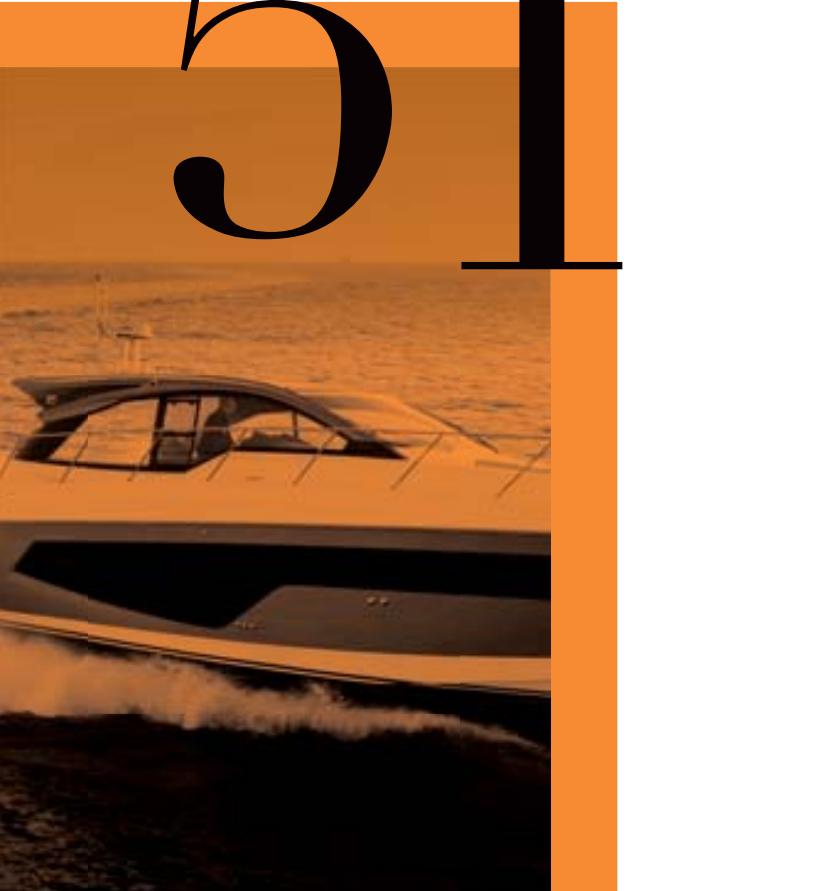
Main deck



Lower deck

Regulations UNI ISO 8666

51



ATLANTIS





## TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Last updated 1.8.2019. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2019. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время

Última actualización 1.8.2019. Se ruega dirigirse al propio concesionario para saber cuáles son las últimas especificaciones efectivamente incorporadas.

<b>Length overall (incl. pulpit)</b>	16.18 m (53' 1")
<b>Beam max</b>	4.55 m (14' 11")
<b>Draft (incl. props at full load)</b>	1.30 m (4' 3")
<b>Displacement (at full load)</b>	22.3 t (49163 lb)
<b>Engines</b>	2 x Volvo IPS 800 - 600 mHP (440 kW)
<b>Maximum speed</b>	up to 35 knots
<b>Cruising speed</b>	30 knots
<b>Fuel capacity</b>	1500 l (396.3 US Gal)
<b>Water capacity</b>	450 l (118.8 US Gal)
<b>Cabins</b>	3
<b>Berths</b>	6
<b>Head compartments</b>	2
<b>Building material</b>	GRP
<b>Keel</b>	V-shape with aft deadrise 13.6°
<b>Exterior styling &amp; concept</b>	Neo Design
<b>Interior Designer</b>	Neo Design
<b>Builder</b>	Azimut Yachts



Above view



Main deck



Lower deck

Regulations UNI ISO 8666

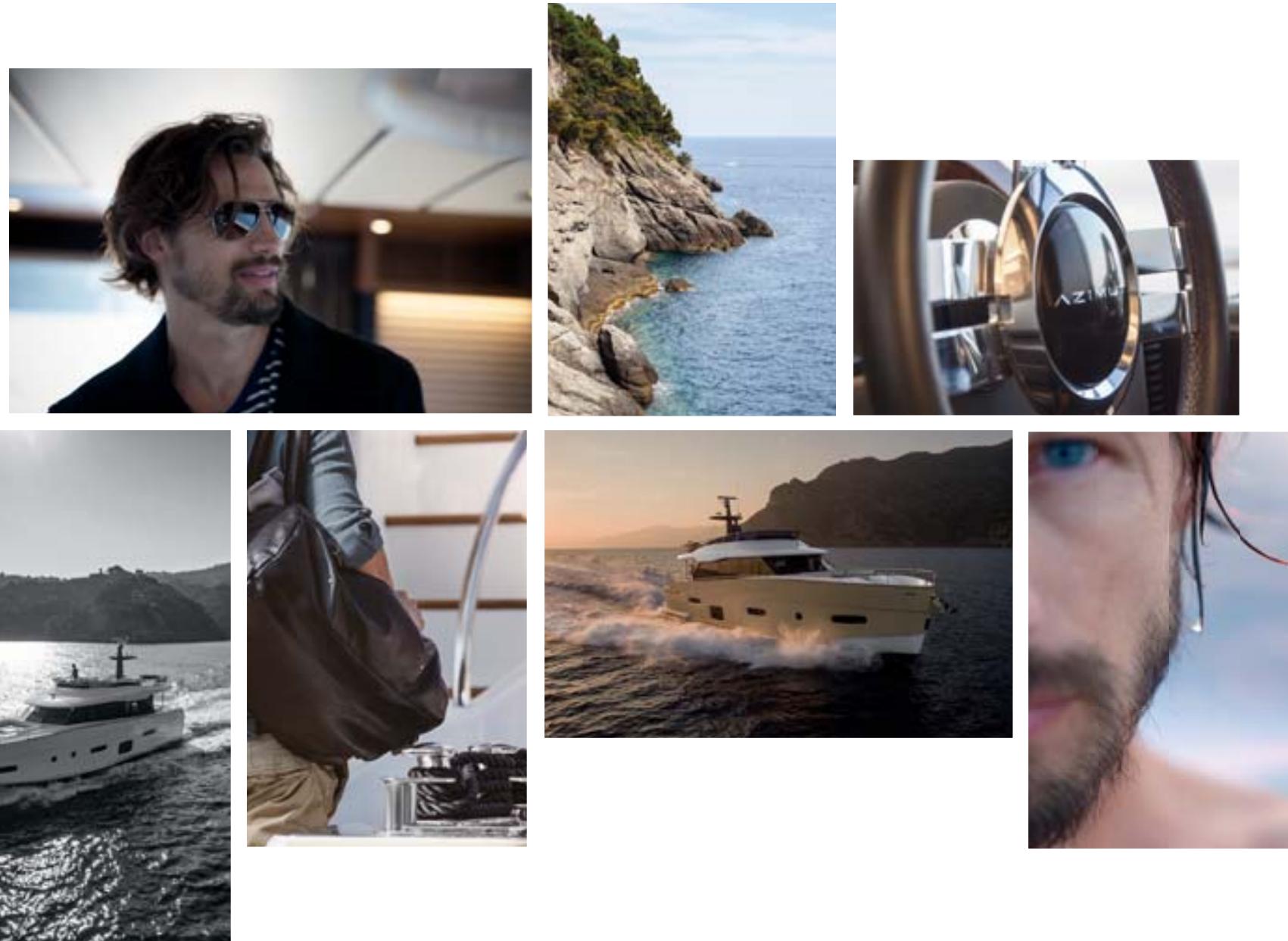


# MAGELLANO COLLECTION

For people who want to cruise further afield, without giving up the comfort and elegance of Azimut yachts, but whose real destination is the carefree frivolity of the journey itself. Magellano is always gentle and safe in navigation and has a limited fuel consumption thanks to the innovative Dual Mode hull and its wide range of cruising speeds. The interior spaces were designed for long stays on board, with welcoming living areas and spacious cabins.

Тем, кто желает ходить в дальние путешествия, кто в счастливой легкости пути находит свою цель, не отказываясь при этом от комфорта и элегантности, предназначены яхты Azimut. Модель Magellano отличает мягкость и надежность хода, умеренное потребление топлива благодаря инновационному корпусу Dual Mode и широкий диапазон скоростей. Внутреннее зонирование выполнено с учетом длительного пребывания на борту и включает уютные гостиные зоны и просторные каюты.

*Para quien quiere navegar a largo radio y tiene por meta la felicidad del viaje, sin renunciar al confort ni a la elegancia de las embarcaciones Azimut. En navegación el Magellano siempre es suave y seguro, consume poco gracias a la carena innovadora Dual Mode y a los amplios rangos de velocidad. Sus interiores están pensados para largas estancias a bordo, con zonas living acogedoras y camarotes grandes.*



43



MAGELLANO





## TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Last updated 1.8.2019. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2019. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время

Última actualización 1.8.2019. Se ruega dirigirse al propio concesionario para saber cuáles son las últimas especificaciones efectivamente incorporadas.

<b>Length overall (incl. pulpit)</b>	13.35 m (43' 10")
<b>Beam max</b>	4.40 m (14' 5")
<b>Draft (incl. props at full load)</b>	1.20 m (3' 11")
<b>Displacement (at full load)</b>	17.8 t / HT version 17.2 t (39242/ 37919 lb)
<b>Engines</b>	2 x 355 mHP (264 kW) Cummins QSB 6.7
<b>Maximum speed</b>	up to 22 knots (HT version - up to 23 knots)
<b>Cruising speed</b>	17 knots (HT version - 18 knots)
<b>Fuel capacity</b>	1.680 l (443 US Gal)
<b>Water capacity</b>	600 l (158 US Gal)
<b>Cabins</b>	2/3
<b>Berths</b>	4/5
<b>Head compartments</b>	2
<b>Building material</b>	GRP
<b>Keel</b>	Semidisplacement Dual Mode
<b>Exterior styling &amp; concept</b>	Cor D. Rover
<b>Interior Designer</b>	Azimut Yachts
<b>Builder</b>	Azimut Yachts



Flybridge version



Hard top version



Flybridge



Above view



Main deck



Main deck



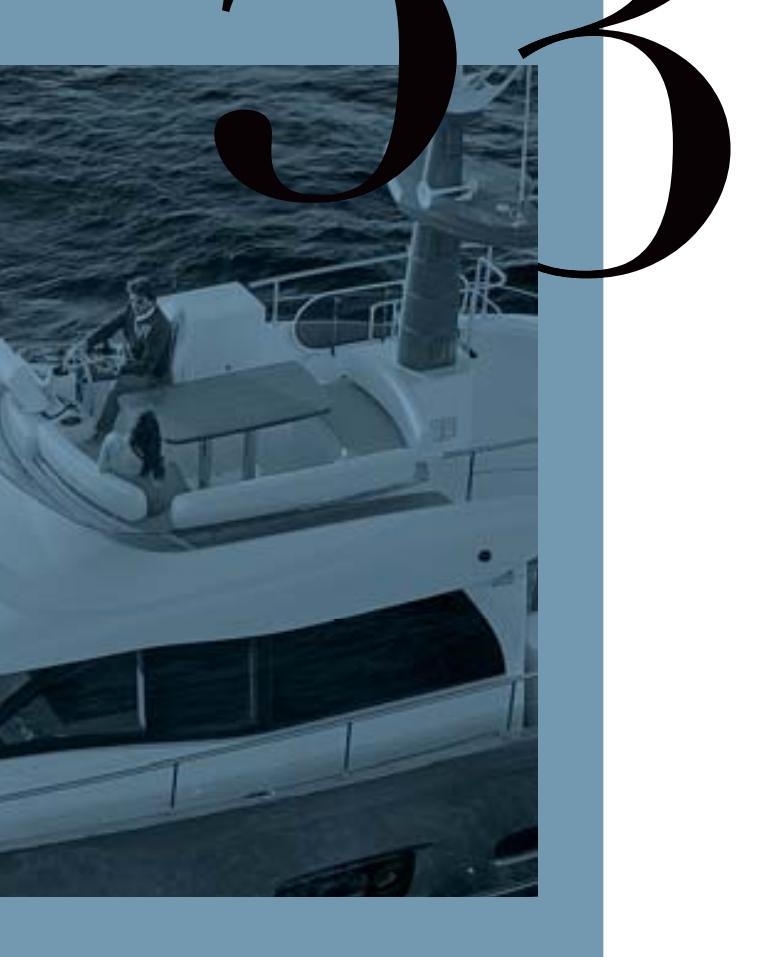
Lower deck



Lower deck

Regulations UNI ISO 8666

53



MAGELLANO





## TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Last updated 1.8.2019. Please consult your dealer for the latest specifications.

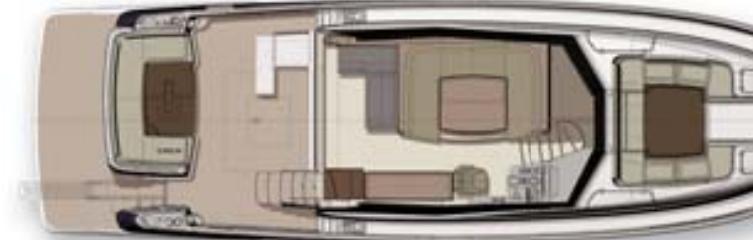
Последнее обновление 1.8.2019. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время

Última actualización 1.8.2019. Se ruega dirigirse al propio concesionario para saber cuáles son las últimas especificaciones efectivamente incorporadas.

<b>Length overall (incl. pulpit)</b>	16.90 m (55' 5")
<b>Beam max</b>	4.7 m (15' 5")
<b>Draft (incl. props at full load)</b>	1.44 m (4' 9")
<b>Displacement (at full load)</b>	30.8 t (67902 lb)
<b>Engines</b>	2 x 500 mHP (368 kW) Cummins QSC 8.3
<b>Maximum speed</b>	up to 22 knots
<b>Cruising speed</b>	8/16 knots
<b>Fuel capacity</b>	3.200 l (845.4 US Gal)
<b>Water capacity</b>	700 l (185 US Gal)
<b>Cabins</b>	3 + utility room + 1 crew
<b>Berths</b>	6/7 + 1 crew
<b>Head compartments</b>	2 + 1 crew
<b>Building material</b>	GRP
<b>Keel</b>	Semidisplacement Dual Mode
<b>Exterior styling &amp; concept</b>	Cor D. Rover
<b>Interior Designer</b>	Azimut Yachts
<b>Builder</b>	Azimut Yachts



Flybridge



Main deck



Lower deck

Regulations UNI ISO 8666  
\* Crew cabin option

# 66



MAGELLANO





## TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Last updated 1.8.2019. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2019. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время

Última actualización 1.8.2019. Se ruega dirigirse al propio concesionario para saber cuáles son las últimas especificaciones efectivamente incorporadas.

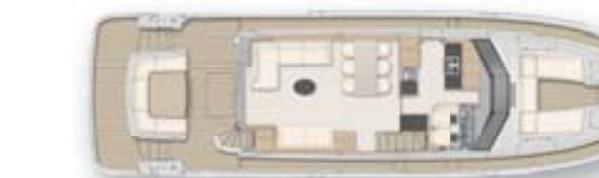
<b>Length overall (incl. pulpit)</b>	20.15 m (66' 1")
<b>Beam max</b>	5.44 m (17' 10")
<b>Draft (incl. props at full load)</b>	1.67 m (5' 6")
<b>Displacement (at full load)</b>	45.80 t (100971 lb)
<b>Engines</b>	2 x 800 mHP (588 kW) VOLVO D13
<b>Maximum speed</b>	up to 23 knots
<b>Cruising speed</b>	19 knots
<b>Fuel capacity</b>	4500 l (1190 US Gal)
<b>Water capacity</b>	1000 l (264 US Gal)
<b>Cabins</b>	3 + 1 (Jolly cabin) + 1 crew
<b>Berths</b>	6/8 + 2 crew
<b>Head compartments</b>	3 + 1 crew
<b>Building material</b>	GRP and Carbon fiber
<b>Keel</b>	Semiplaning Dual Mode
<b>Exterior styling &amp; concept</b>	Cor D. Rover
<b>Interior Designer</b>	Azimut Yachts
<b>Builder</b>	Azimut Yachts



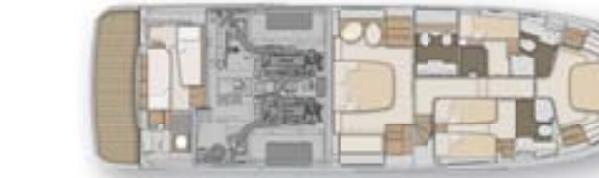
Flybridge



Main deck



Main deck navetta version



Lower deck

Regulations UNI ISO 8666

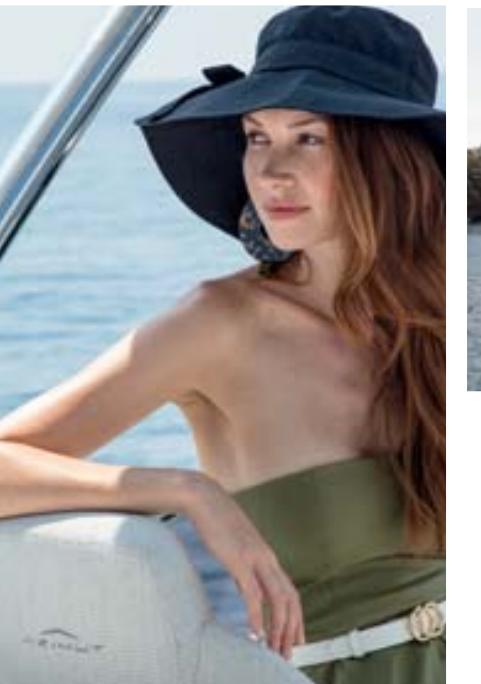
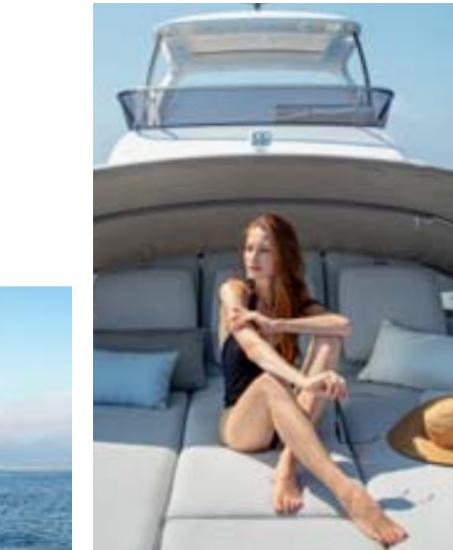


# Flybridge Collection

Elegance, space, agility, and light flooding through large windows. The yachts of the Flybridge Collection break down all visual barriers, allowing you to truly contemplate the sea, right before your eyes. The Azimut Yachts collection boasts the widest product range in the world, with models measuring from 42 to 88 feet. The yachts offer a unique experience of wind and light, lulled by the comfort of welcoming environments and the finest Italian materials, for a true sense of wellbeing.

Элегантные и просторные, с легкими очертаниями и большими окнами, открытыми солнцу. На яхтах из коллекции Flybridge взгляд отдыхает, и наконец-то можно созерцать море действительно вблизи. Коллекция яхт Azimut Yachts предлагает самый широкий в мире ассортимент моделей от 42 до 88 футов: уникальные ощущения ветра и света в комфортных объятьях самых дорогих итальянских материалов. Гостеприимные помещения, обещающие подлинные ощущения комфорта и хорошего настроения.

Elegantes y amplios, con líneas esbeltas y grandes ventanas para acoger el sol. Los yates de la colección Flybridge liberan la mirada que por fin puede contemplar el mar, de cerca, de veras. Es la colección de Azimut Yachts que ofrece la más amplia gama del mundo, con modelos que van desde 42 hasta 88 pies, en los que vivir una experiencia única de viento y luz, envueltos en el confort de los materiales italianos máspreciados, ambientes acogedores para una auténtica experiencia de bienestar.



50



FLYBRIDGE





## TECHNICAL CHARACTERISTICS

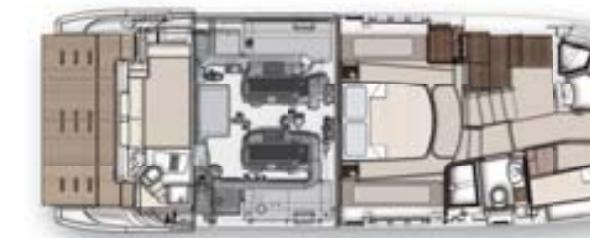
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Last updated 1.8.2019. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2019. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время

Última actualización 1.8.2019. Se ruega dirigirse al propio concesionario para saber cuáles son las últimas especificaciones efectivamente incorporadas.

<b>Length overall (incl. pulpit)</b>	16.08 m (52' 9")
<b>Beam max</b>	4.65 m (15' 3")
<b>Draft (incl. props at full load)</b>	1.52 m (4' 11")
<b>Displacement (at full load)</b>	26.82 t (59127 lb)
<b>Engines</b>	2 x 725 mHP (533 kW) VOLVO D11
<b>Maximum speed</b>	up to 32 knots
<b>Cruising speed</b>	26 knots
<b>Fuel capacity</b>	2.200 l (581 US Gal)
<b>Water capacity</b>	590 l (156 US Gal)
<b>Cabins</b>	3 + 1 crew*
<b>Berths</b>	6 + 1 crew*
<b>Head compartments</b>	2 + 1 crew*
<b>Building material</b>	GRP
<b>Keel</b>	V-shape with angle of deadrise 12° aft
<b>Exterior styling &amp; concept</b>	Stefano Righini
<b>Interior Designer</b>	Carlo Galeazzi
<b>Builder</b>	Azimut Yachts



Lower deck



Main deck



Flybridge

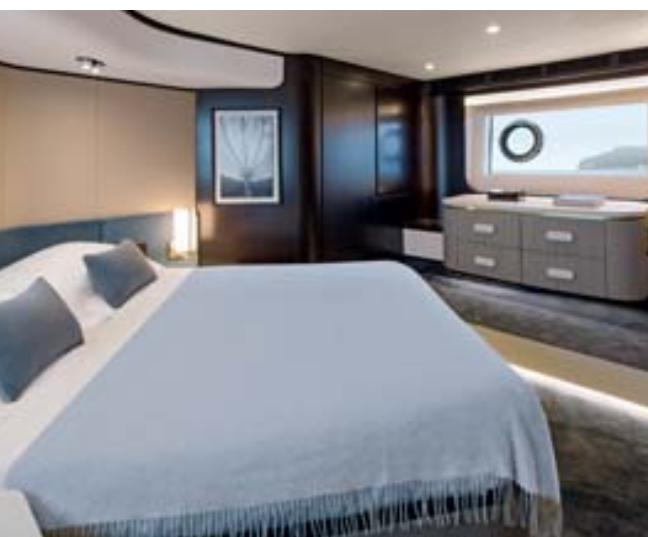
Regulations UNI ISO 8666  
\* Crew cabin option

55



FLYBRIDGE





## TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Last updated 1.8.2019. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2019. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время

Última actualización 1.8.2019. Se ruega dirigirse al propio concesionario para saber cuáles son las últimas especificaciones efectivamente incorporadas.

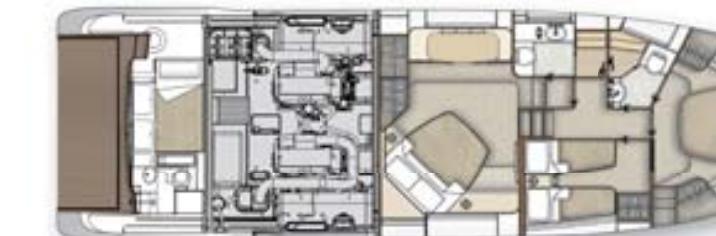
<b>Length overall (incl. pulpit)</b>	16.90 m (55' 5")
<b>Beam max</b>	4.90 m (16' 1")
<b>Draft (incl. props at full load)</b>	1.50 m (4' 11")
<b>Displacement (at full load)</b>	29 t (63934 lb)
<b>Engines</b>	2 x 800 mHP (588 kW) MAN i6
<b>Maximum speed</b>	up to 31 knots
<b>Cruising speed</b>	27 knots
<b>Fuel capacity</b>	2560 l (676 US Gal)
<b>Water capacity</b>	590 l (155.9 US Gal)
<b>Cabins</b>	3 + 1 crew*
<b>Berths</b>	6 + 1 crew*
<b>Head compartments</b>	2 + 1 crew*
<b>Building material</b>	GRP
<b>Hull</b>	Planing 12° deadrise, 21° amidship
<b>Exterior styling &amp; concept</b>	Stefano Righini
<b>Interior Designer</b>	Achille Salvagni Architetti
<b>Builder</b>	Azimut Yachts



Flybridge



Main deck



Lower deck

# 60



FLYBRIDGE





## TECHNICAL CHARACTERISTICS

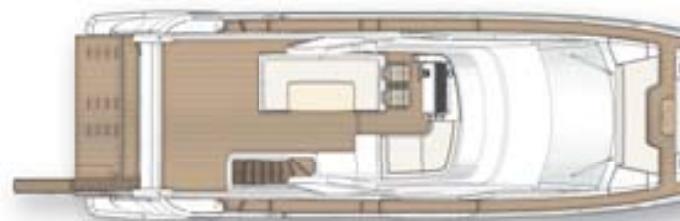
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Last updated 1.8.2019. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2019. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время

Última actualización 1.8.2019. Se ruega dirigirse al propio concesionario para saber cuáles son las últimas especificaciones efectivamente incorporadas.

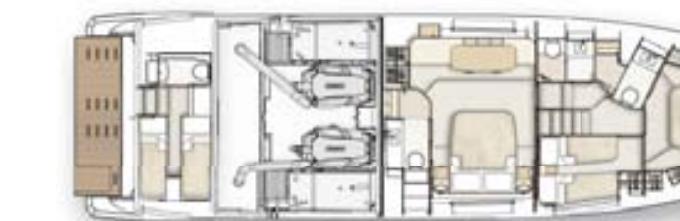
<b>Length overall (incl. pulpit)</b>	18.25 m (59' 10")
<b>Beam max</b>	5.05 m (16' 7")
<b>Draft (incl. props at full load)</b>	1.46 m (4' 9")
<b>Displacement (at full load)</b>	36 t (79366 lb)
<b>Engines</b>	2 x 900 mHP (662 kW) VOLVO D13
<b>Maximum speed</b>	up to 31 knots
<b>Cruising speed</b>	26 knots
<b>Fuel capacity</b>	2800 l (740 US Gal)
<b>Water capacity</b>	750 l (198 US Gal)
<b>Cabins</b>	3 + 1 crew*
<b>Berths</b>	6 + 2 crew *
<b>Head compartments</b>	3 + 1 crew*
<b>Building material</b>	Carbon Fiber + GRP
<b>Hull (Ausonio)</b>	deadrise 15.6°, aft 22° amidship
<b>Exterior styling &amp; concept</b>	Stefano Righini
<b>Interior Designer</b>	Achille Salvagni Architetti
<b>Builder</b>	Azimut Yachts



Flybridge



Main deck



Lower deck

Regulations UNI ISO 8666  
\* Crew cabin option

66



FLYBRIDGE





## TECHNICAL CHARACTERISTICS

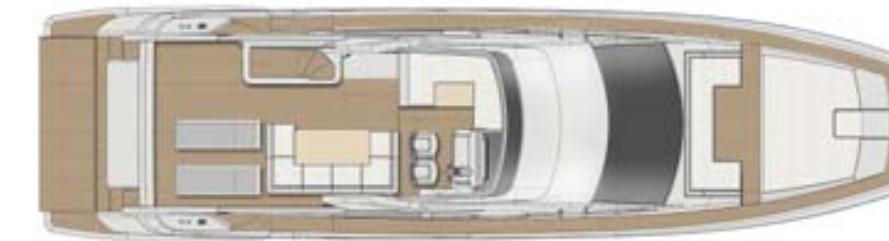
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Last updated 1.8.2019. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2019. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время

Última actualización 1.8.2019. Se ruega dirigirse al propio concesionario para saber cuáles son las últimas especificaciones efectivamente incorporadas.

<b>Length overall (incl. pulpit)</b>	20.8 m (68' 3")
<b>Beam max</b>	5.18 m (17')
<b>Draft (incl. props at full load)</b>	1.6 (5' 3")
<b>Displacement (at full load)</b>	41.65 t (91822 lb)
<b>Engines</b>	2 x 1150 mHP (847 kW) CAT C18 ACERT
<b>Maximum speed</b>	up to 32 knots
<b>Cruising speed</b>	28 knots
<b>Fuel capacity</b>	3900 l (1030 US Gal)
<b>Water capacity</b>	1000 l (264.2 US Gal)
<b>Cabins</b>	4 + 1 crew
<b>Berths</b>	8 + 2 crew
<b>Head compartments</b>	3 + 1 crew
<b>Building material</b>	GRP + Carbon Fiber
<b>Keel</b>	V shape with angle of deadrise 17° aft, 20° amidship
<b>Exterior styling &amp; concept</b>	Stefano Righini
<b>Interior Designer</b>	Azimut Yachts
<b>Builder</b>	Azimut Yachts



Flybridge



Main deck



Lower deck

Regulations UNI ISO 8666

CARBON  
TECH

72



FLYBRIDGE





## TECHNICAL CHARACTERISTICS

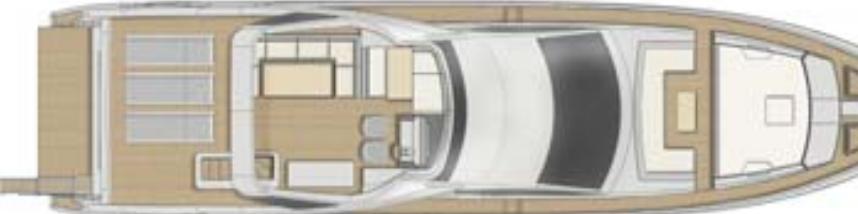
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Last updated 1.8.2019. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2019. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время

Última actualización 1.8.2019. Se ruega dirigirse al propio concesionario para saber cuáles son las últimas especificaciones efectivamente incorporadas.

<b>Length overall (incl. pulpit)</b>	22.64 m (74' 3")
<b>Beam max</b>	5.60 m (18' 4")
<b>Draft (incl. props at full load)</b>	1.82 m (5' 11")
<b>Displacement (at full load)</b>	53,3 t (117506 lb)
<b>Engines</b>	2 x 1400 mHP (1029 kW) MAN CR V12
<b>Maximum speed</b>	up to 32 knots
<b>Cruising speed</b>	26 knots
<b>Fuel capacity</b>	5200 l (1373 US Gal)
<b>Water capacity</b>	1100 l (290 US Gal)
<b>Cabins</b>	4 + 1 crew
<b>Berths</b>	8 + 2 crew
<b>Head compartments</b>	4 + 1 crew
<b>Building material</b>	GRP + Carbon fiber
<b>Keel</b>	V-shape with angle of deadrise 16.9° aft, 21.2° amidship
<b>Exterior styling &amp; concept</b>	Stefano Righini
<b>Interior Designer</b>	Carlo Galeazzi
<b>Builder</b>	Azimut Yachts



Flybridge



Main deck



Lower deck

78



FLYBRIDGE





## TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Last updated 1.8.2019. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2019. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время

Última actualización 1.8.2019. Se ruega dirigirse al propio concesionario para saber cuáles son las últimas especificaciones efectivamente incorporadas.

**Length overall (incl. pulpit)** 23.64 m (77' 6")

**Beam max** 5.75 m (18' 10")

**Draft (incl. props at full load)** 1.2 m (3' 11")\*

**Displacement (at full load)** 62 t (136687 lb)\*

**Engines** 3 x VOLVO IPS 1200 (900 hp)  
3 x VOLVO IPS 1350 (1000 hp)

**Maximum speed** up to 31-33 knots\*

**Cruising speed** 25-26 knots\*

**Fuel capacity** 5000 l (1321 US Gal)

**Water capacity** 5000 l (290 US Gal)

**Cabins** 4 + 1 crew

**Berths** 8 + 2/3 crew

**Head compartments** 4 + 1 crew

**Building material** Carbon fiber + GRP

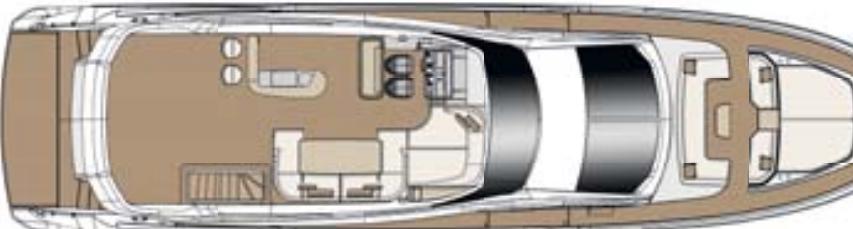
**Keel** V shape with 16,3° deadrise

**Exterior styling & concept** Alberto Mancini

**Interior Designer** Achille Salvagni Architetti

**Builder** Azimut Yachts

\*project data



Flybridge



Main deck



Main deck  
Lounge Version (Opt)



Lower deck

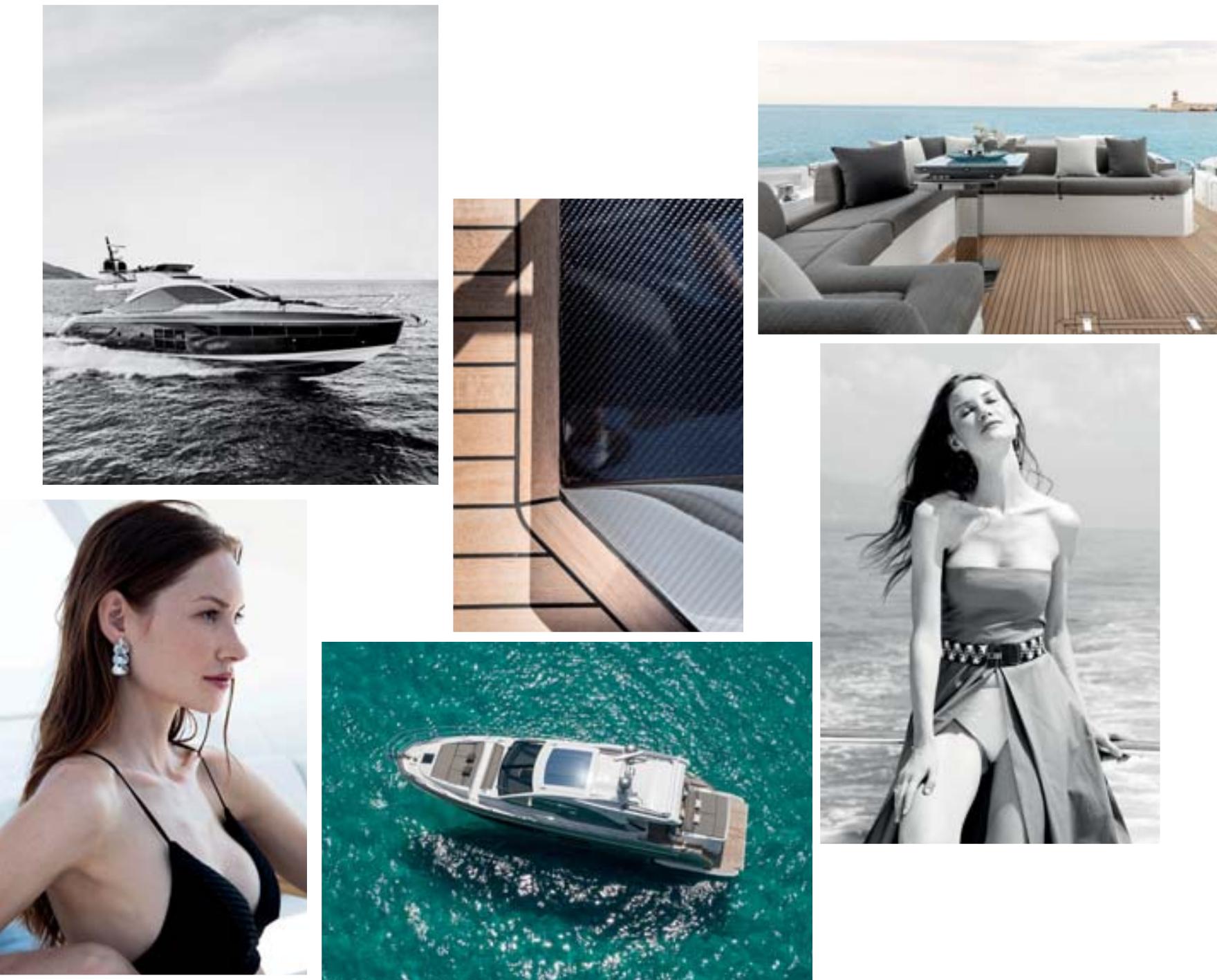


# S Collection

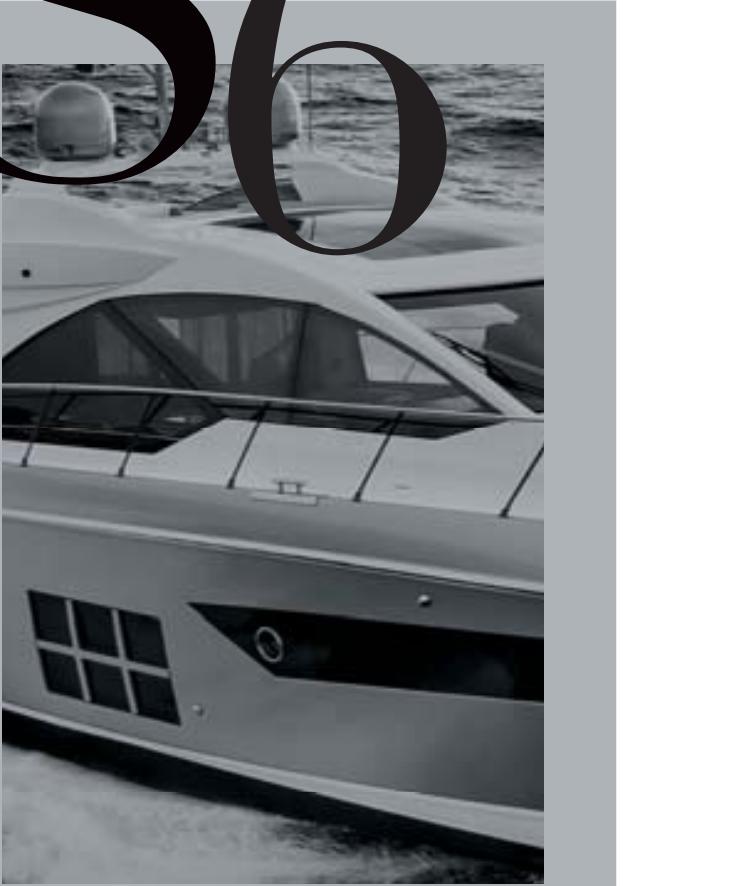
The S Collection blends a sporty look with elegance thanks to innovative high-tech solutions and high performance materials for desirable, technological yachts. The stylistic high point of the collection is the dynamic bow cap while aboard, the huge open spaces create a sense of constant dialogue between the interior and exterior for unrivalled comfort and luxury.

*S Collection* объединяет спортивный стиль и элегантность за счет использования инновационных высокотехнологичных решений и материалов, которые создают технически совершенные и изысканные яхты. Характерным элементом коллекции служит носовой щит динамичного вида. Обширные пространства на борту отличаются непрерывным переходом от внутренних помещений к внешним, что создает неожиданное ощущение комфорта и роскоши.

*La Colección S une deportividad y elegancia, gracias a soluciones high tech innovadoras y a materiales performantes, para yates tecnológicos y refinados. El estilema de la colección es el escudo de proa, con un semblante dinámico, mientras que a bordo grandes espacios abiertos crean un diálogo continuo entre interior y exterior, sin interrupciones, con un confort y un lujo inesperados.*

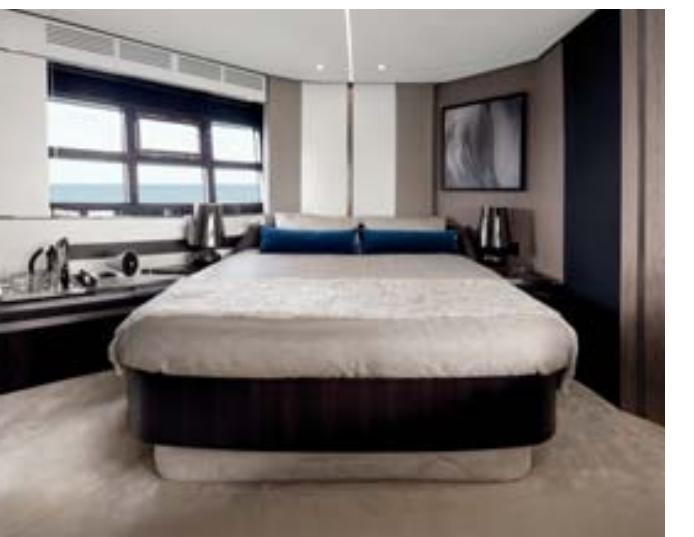
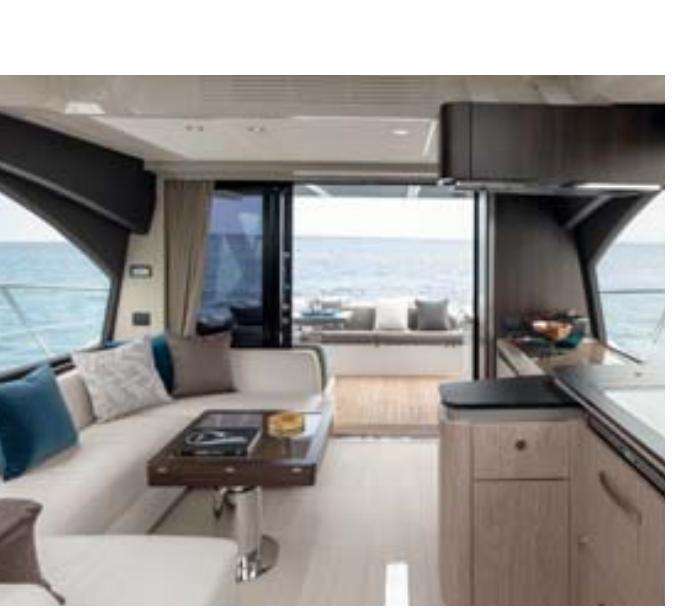


# S6



S COLLECTION





## TECHNICAL CHARACTERISTICS

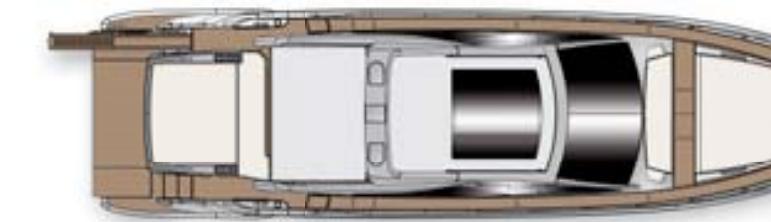
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Last updated 1.8.2019. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2019. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время

Última actualización 1.8.2019. Se ruega dirigirse al propio concesionario para saber cuáles son las últimas especificaciones efectivamente incorporadas.

<b>Length overall (incl. pulpit)</b>	18 m (59' 1")
<b>Beam max</b>	4.75 m (15' 7")
<b>Draft (incl. props at full load)</b>	1.61 m (5' 3")
<b>Displacement (at full load)</b>	29.5 t (65036 lb)
<b>Engines</b>	3 X VOLVO IPS 700 - D8 - (405 kW - 550 Hp)
<b>Maximum speed*</b>	up to 35 knots
<b>Cruising speed*</b>	30 knots
<b>Fuel capacity</b>	2600 l (687 US Gal)
<b>Water capacity</b>	590 l (156 US Gal)
<b>Cabins</b>	3 + 1 crew
<b>Berths</b>	6 + 1 crew
<b>Head compartments</b>	2 + 1 crew
<b>Building material</b>	Carbon fiber + GRP
<b>Keel</b>	15.5° deadrise aft, 21.2° amidship
<b>Exterior styling &amp; concept</b>	Stefano Righini
<b>Interior Designer</b>	Francesco Guida
<b>Builder</b>	Azimut Yachts



Above View



Main deck



Lower deck

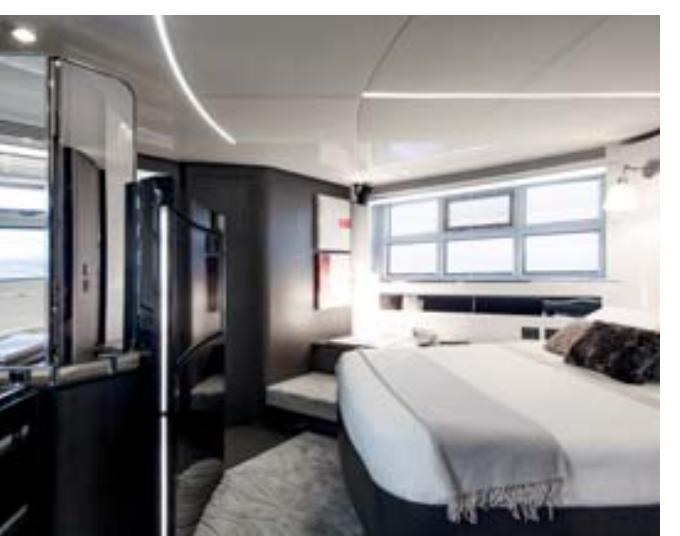
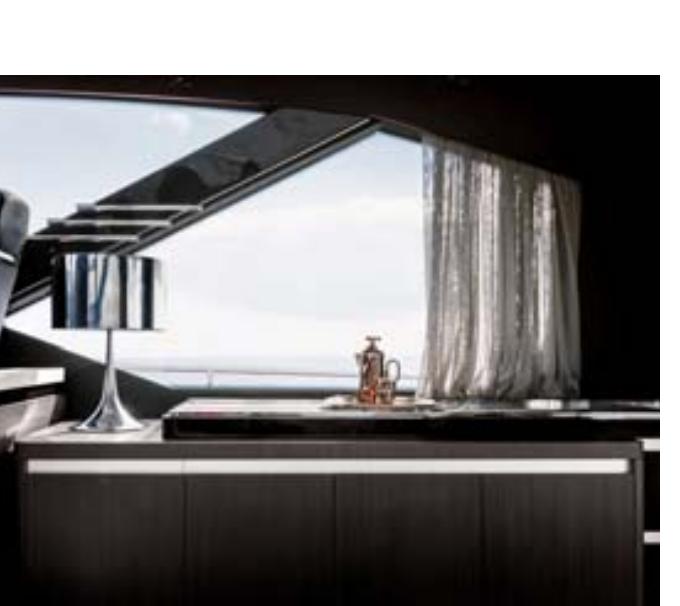
Regulations UNI ISO 8666

CARBON  
TECH



S COLLECTION





## TECHNICAL CHARACTERISTICS

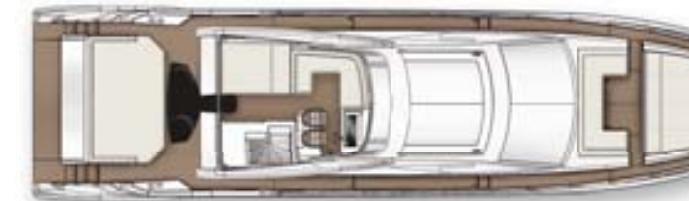
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Last updated 1.8.2019. Please consult your dealer for the latest specifications.

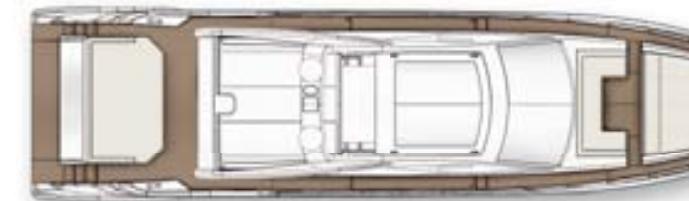
Последнее обновление 1.8.2019. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время

Última actualización 1.8.2019. Se ruega dirigirse al propio concesionario para saber cuáles son las últimas especificaciones efectivamente incorporadas.

<b>Length overall (incl. pulpit)</b>	21.37 m (70' 1")
<b>Beam max</b>	5.3 m (17' 5")
<b>Draft (incl. props at full load)</b>	1.69 m (5' 7")
<b>Displacement (at full load)</b>	45.4 t (100089 lb)
<b>Engines</b>	3 x VOLVO IPS 1050 D13 800 mHP (588 kW)
<b>Maximum speed</b>	up to 36 knots
<b>Cruising speed</b>	29 knots
<b>Fuel capacity</b>	3800 l (1004 US Gal)
<b>Water capacity</b>	1000 l (264 US Gal)
<b>Cabins</b>	4 + 1 crew
<b>Berths</b>	8 + 2 crew
<b>Head compartments</b>	3 + 1 crew
<b>Building material</b>	Carbon fiber + GRP
<b>Keel</b>	V-shape with deadrise 13,8° aft
<b>Exterior styling &amp; concept</b>	Stefano Righini
<b>Interior Designer</b>	Francesco Guida
<b>Builder</b>	Azimut Yachts
<b>Certification</b>	CE Category A - NMMA



Above view - Sport Fly Version



Above View - Coupé Version



Main deck



Lower deck

75S



S COLLECTION





## TECHNICAL CHARACTERISTICS

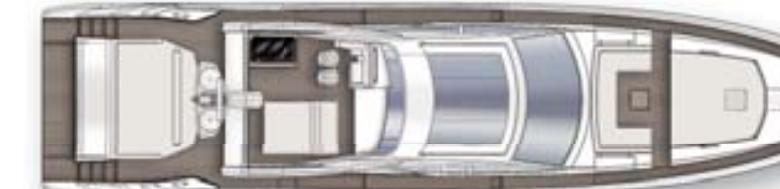
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Last updated 1.8.2019. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2019. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время

Última actualización 1.8.2019. Se ruega dirigirse al propio concesionario para saber cuáles son las últimas especificaciones efectivamente incorporadas.

<b>Length overall (incl. pulpit)</b>	24.06 m (78' 11")
<b>Beam max</b>	5.55 m (18' 2")
<b>Draft (incl. props at full load)</b>	1.64 m (5' 5")
<b>Displacement (at full load)</b>	58.25 t (128419 lb)
<b>Engines</b>	3 x 1000 mHP (735 kW) VOLVO D13 - IPS 1350
<b>Maximum speed</b>	up to 36 knots
<b>Cruising speed</b>	29 knots
<b>Fuel capacity</b>	4000 l (1056 US Gal)
<b>Water capacity</b>	1100 l (290 US Gal)
<b>Cabins</b>	4 + 2 crew
<b>Berths</b>	8 + 3 crew
<b>Head compartments</b>	4 + 1 crew
<b>Building material</b>	Carbon fiber + GRP
<b>Keel</b>	V-shape with angle of deadrise 14° aft
<b>Exterior styling &amp; concept</b>	Stefano Righini
<b>Interior Designer</b>	Carlo Galeazzi
<b>Builder</b>	Azimut Yachts



Above view



Main deck



Lower deck



S COLLECTION





## TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

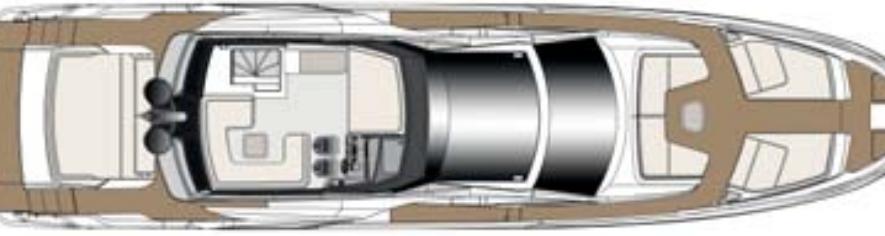
Last updated 1.8.2019. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2019. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время

Última actualización 1.8.2019. Se ruega dirigirse al propio concesionario para saber cuáles son las últimas especificaciones efectivamente incorporadas.

<b>Length overall (incl. pulpit)</b>	24.63 m (80' 10")
<b>Hull length</b>	22.98 m (78' 5")
<b>Beam max</b>	5.55 m (20' 1")
<b>Engines</b>	3 x IPS 1350 - 1000 mHP
<b>Maximum speed</b>	up to 34 knots*
<b>Cruising speed</b>	27 knots*
<b>Fuel capacity</b>	4000 l (1056 US Gal)
<b>Water capacity</b>	1100 l (291 US Gal)
<b>Cabins</b>	4 + 2
<b>Berths</b>	8 + 2
<b>Head compartments</b>	4 + 1
<b>Building material</b>	Carbon fiber + GRP
<b>Exterior styling &amp; concept</b>	Alberto Mancini
<b>Interior Designer</b>	Francesco Guida
<b>Builder</b>	Azimut Yachts

\*project data



Flybridge



Main deck



Lower deck



# Verve Collection

Being free to experience the sea the way you want, organising quick one-day excursions, and even deciding at the last moment to indulge in cocktails at sundown and stay out for the night. The first sporty and elegant outboard weekender, Verve is more sophisticated than a walkaround, more stylish than a center console and more spacious, safe and sturdy than a day cruiser.

Enjoy Verve.

Полная свобода, позволяющая быстро организовать выход в море или в последний момент решить насладиться аперитивом на закате и остаться на всю ночь.

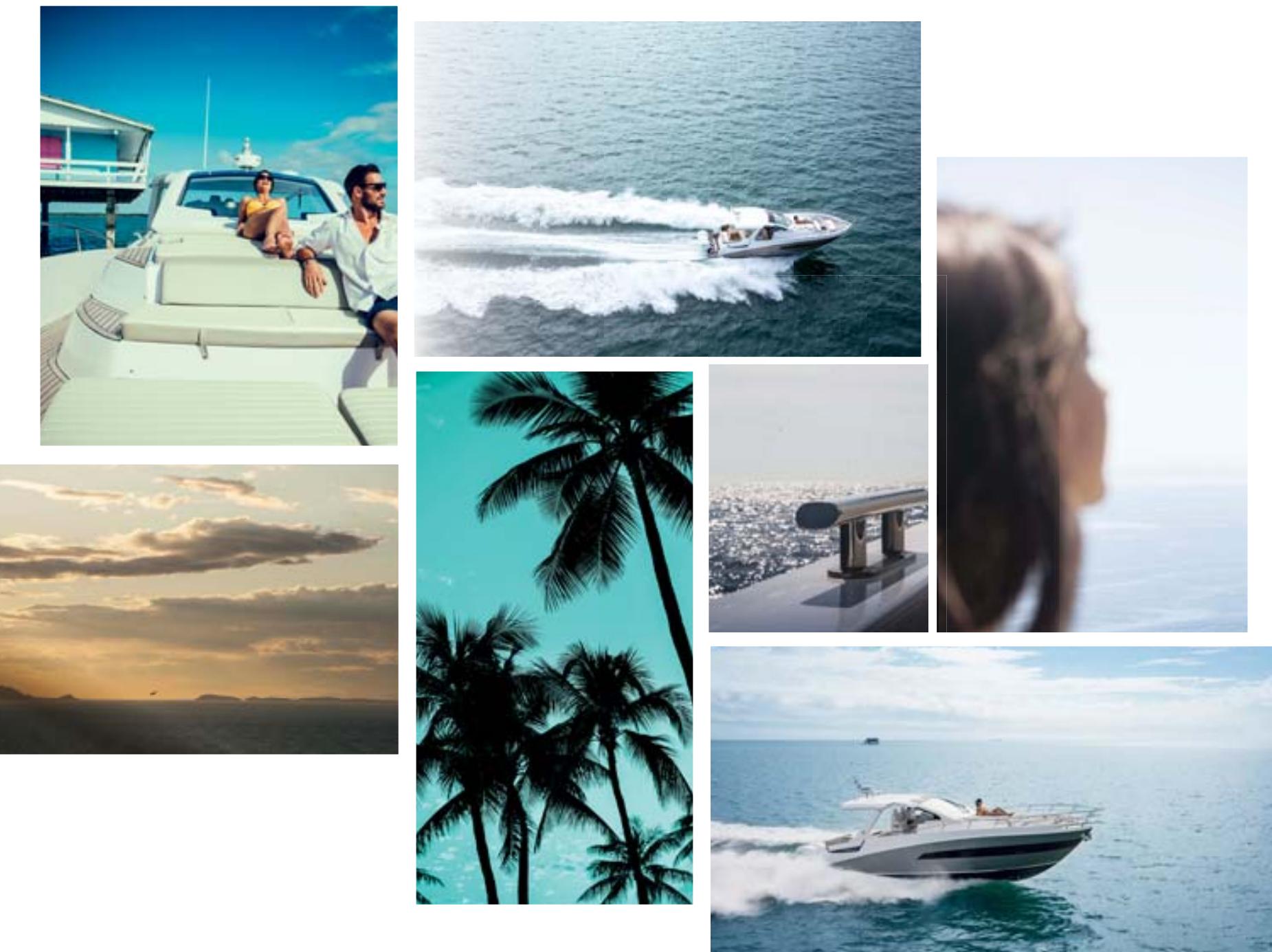
Verve - это первая спортивная и элегантная яхта weekender с подвесным мотором. Она более утонченная, чем walkaround, более элегантная, чем center console, более просторная, надежная и прочная, чем day cruiser.

Наслаждайтесь жизнью с Verve.

Ser libre de vivir el mar como se prefiere, organizar salidas veloces durante el día pero también decidir al último momento el saborear un aperitivo a la puesta del sol o quedarse a dormir.

Verve es el primer weekender fuerabordo deportivo y elegante. Es más sofisticado que un walkaround, más elegante que un center console, más espacioso, seguro y resistente que un day cruiser.

¡Que se diviertan con Verve!





VERVE





## TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Last updated 1.8.2019. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2019. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время.

Última actualización 1.8.2019. Se ruega dirigirse al propio concesionario para saber cuáles son las últimas especificaciones efectivamente incorporadas.

<b>Length overall (incl. pulpit)</b>	12.97 m (42' 7")
<b>Beam max</b>	3.89 m (12' 9")
<b>Draft (incl. props at full load)</b>	0.97 m (3' 2")
<b>Displacement (at full load)</b>	13.5 t (29762 lb)
<b>Engines</b>	3 x 350 hp (220 kW) Mercury Verado Outboard
<b>Maximum speed</b>	up to 41 knots
<b>Cruising speed</b>	34 knots
<b>Fuel capacity</b>	1800 l (475 US Gal)
<b>Water capacity</b>	250 l (66 US Gal)
<b>Cabins</b>	1
<b>Berths</b>	2 + 2 dinette
<b>Head compartments</b>	1
<b>Building material</b>	GRP
<b>Keel</b>	V-shape with angle of deadrise 15° aft
<b>Exterior styling &amp; concept</b>	Neo Design & Azimut Yachts
<b>Interior Designer</b>	Azimut Yachts
<b>Builder</b>	Azimut Yachts



Above view



Main deck



Lower deck



VERVE





## TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Last updated 1.8.2019. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2019. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время.

Última actualización 1.8.2019. Se ruega dirigirse al propio concesionario para saber cuáles son las últimas especificaciones efectivamente incorporadas.

**Length overall (incl. pulpit)** 14.50 m (47' 7")

**Beam max** 4.50 m (14' 9")

**Displacement (at full load)** 17.5 t (38580 lb)

**Engines** 4 x 450 mHP (330 kW) Mercury 450R  
Powered by MERCURY

**Maximum speed** up to 45 knots\*

**Cruising speed** 35 knots\*

**Fuel capacity** 2500 l (660 US Gal)

**Water capacity** 300 l (79 US Gal)

**Cabins** 2

**Berths** 4

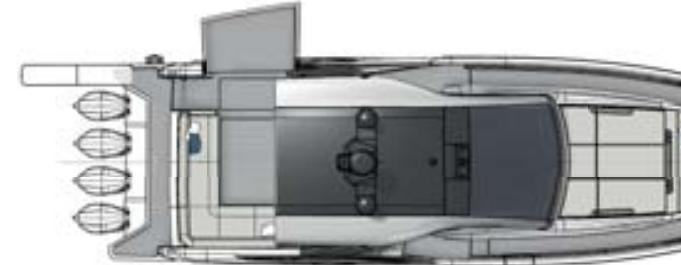
**Head compartments** 1

**Building material** GRP

**Exterior & interior design** Francesco struglia Design

**Builder** Azimut Yachts

\*project data



Above view



Main deck



Lower deck

# AZIMUT

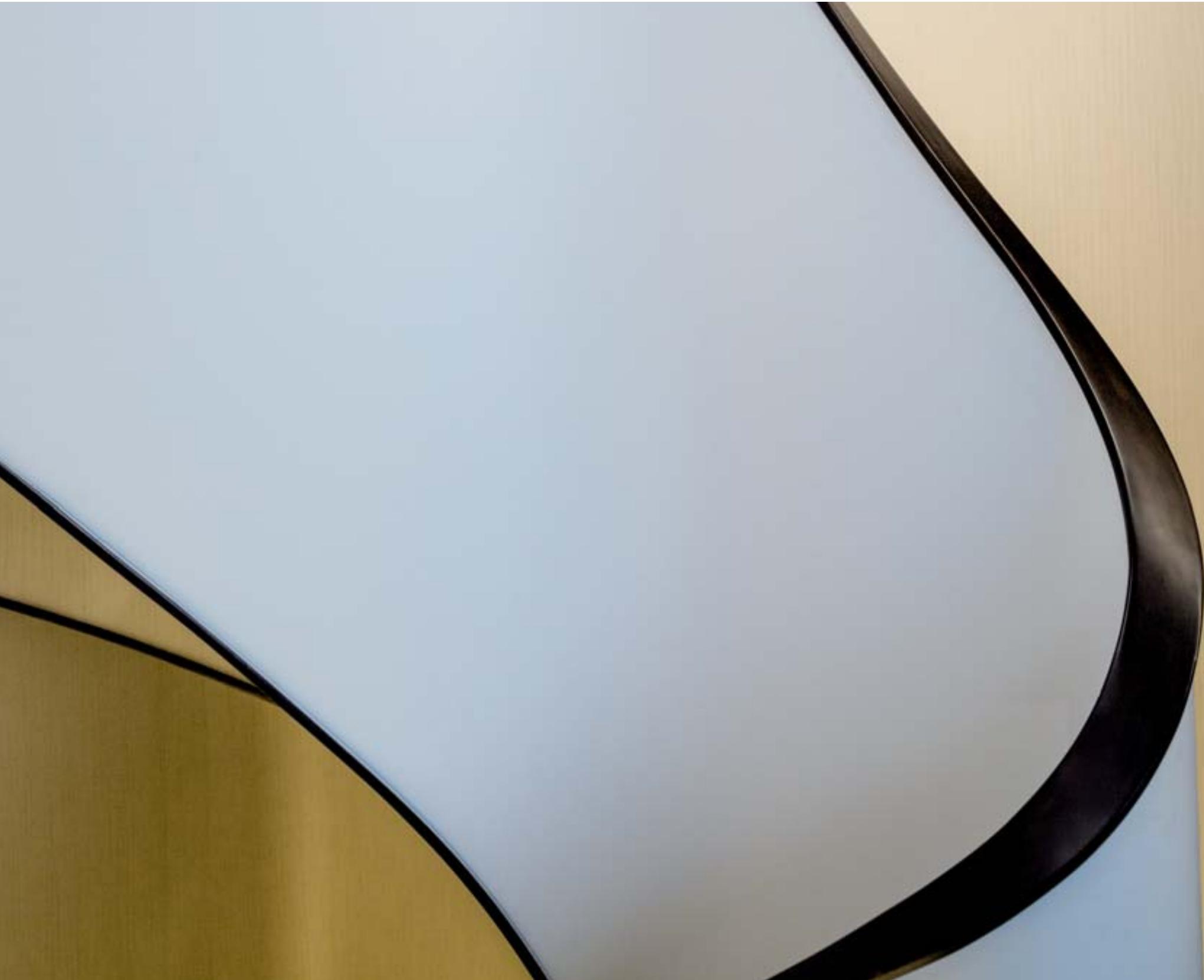
*Grande*

---

Grande in terms of generous space, in comfort, in the level of service and in the sheer abundance of elegance. The Azimut Grande Collection has all that an owner could ask from a flagship and offers a perfect balance between the allure of Italian style and design concepts aimed at creating excellence.

Великолепны по объему, по концепции комфорта, по уровню сервиса, по элегантности. Коллекция Azimut Grande несет в себе все, что судовладелец желает получить от судна, сочетая в идеальном равновесии очарование итальянского стиля и строгую концепцию проектирования при создании шедевра.

*Grande en cuanto a espacios, en la concepción del confort, en el nivel de servicio, en la exposición de la elegancia. La Colección Azimut Grande expresa todo lo que un Armador exige a un buque insignia, aportando, de manera perfectamente equilibrada, la fascinación del estilo Italiano y un concepto riguroso de proyecto para crear excelencia.*



25 METRI



GRANDE





## TECHNICAL CHARACTERISTICS

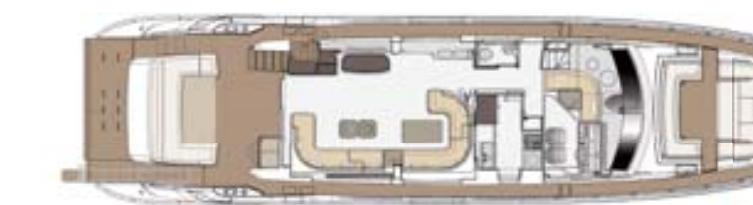
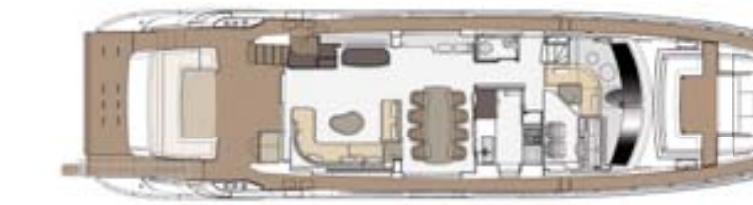
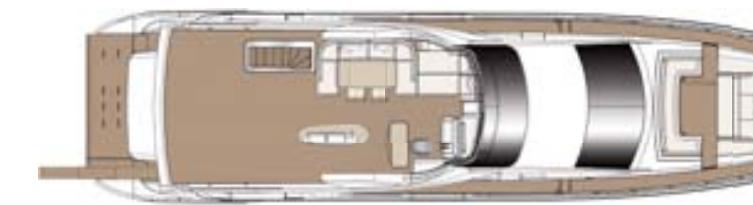
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Last updated 1.8.2019. Please consult your dealer for the latest specifications.

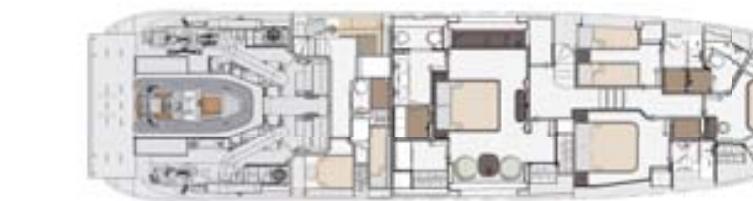
Последнее обновление 1.8.2019. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время

Última actualización 1.8.2019. Se ruega dirigirse al propio concesionario para saber cuáles son las últimas especificaciones efectivamente incorporadas.

<b>Length overall (incl. pulpit)</b>	26.60 m (87' 3")
<b>Beam max</b>	6.20 m (20' 4")
<b>Draft (incl. props at full load)</b>	1.85 m (6' 1")
<b>Displacement (at full load)</b>	76.78 t (169270 lb)
<b>Engines</b>	2 x MAN 1.650 mHP (opt. 2 x MAN 1.800 mHP)
<b>Maximum speed</b>	up to 28 knots
<b>Cruising speed</b>	up to 24 knots
<b>Fuel capacity</b>	7200 l (1902 US Gal)
<b>Fresh Water</b>	1100 l (290 US Gal)
<b>Sewage and grey water</b>	850 l (224.5 US Gal)
<b>Cabins</b>	4 + 2 crew
<b>Berths</b>	8 + 2/3 crew
<b>Head compartments</b>	5 + 1 crew
<b>Building material</b>	GRP + Carbon Fiber
<b>Exterior styling &amp; concept</b>	Stefano Righini
<b>Interior Designer</b>	Achille Salvagni Architetti
<b>Hull designer</b>	Pierluigi Ausonio Naval Architecture & Azimut Yacht
<b>Builder</b>	Azimut Yachts
<b>Certifications</b>	CE Category A. NMMA



Main Deck - Lounge Version



Regulations UNI ISO 8666

27 METRI



GRANDE





## TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Last updated 1.8.2019. Please consult your dealer for the latest specifications.

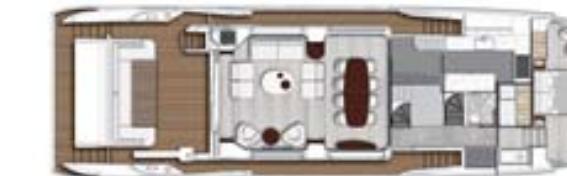
Последнее обновление 1.8.2019. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время

Última actualización 1.8.2019. Se ruega dirigirse al propio concesionario para saber cuáles son las últimas especificaciones efectivamente incorporadas.

<b>Length overall (incl. pulpit)</b>	26.78 m (87' 10")
<b>Hull lenght (incl. platform)</b>	23.95 m (78' 7")
<b>Water line lenght (at full load)</b>	22.62 m (74' 3")
<b>Beam max</b>	6.59 m (21' 7")
<b>Draft (incl. props at full load)</b>	1.93 m (6' 4")
<b>Displacement (at full load)</b>	92.96 t (204942 lb)
<b>Engines</b>	2 x 1900 mHP (1397 kW) MAN R V12
<b>Maximum speed</b>	up to 28 knots
<b>Cruising speed</b>	24 knots
<b>Fuel capacity</b>	9500 l (2509 US Gal)
<b>Water capacity</b>	2000 l (528 US Gal)
<b>Sewage and grey water</b>	850 l (224.5 US Gal)
<b>Cabins</b>	4/5 + 2 crew
<b>Berths</b>	8/10 + 3 crew
<b>Head compartments</b>	5 + 2 crew
<b>Building material</b>	GRP + Carbon Fiber
<b>Exterior styling &amp; concept</b>	Stefano Righini
<b>Interior Designer</b>	Achille Salvagni Architetti
<b>Hull designer</b>	Pierluigi Ausonio Naval Architecture & Azimut Yacht
<b>Builder</b>	Azimut Yachts



Flybridge



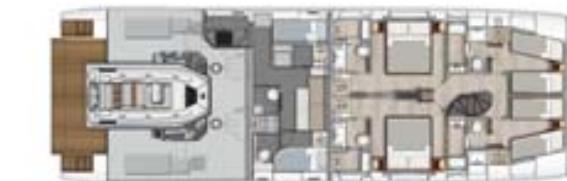
Maindeck



Wheelhouse



Lower deck 3 cabin version and owner's suite on maindeck



Lower deck 4 cabin version and owner's suite on maindeck



Alternative crew quarter layout

Regulations UNI ISO 8666

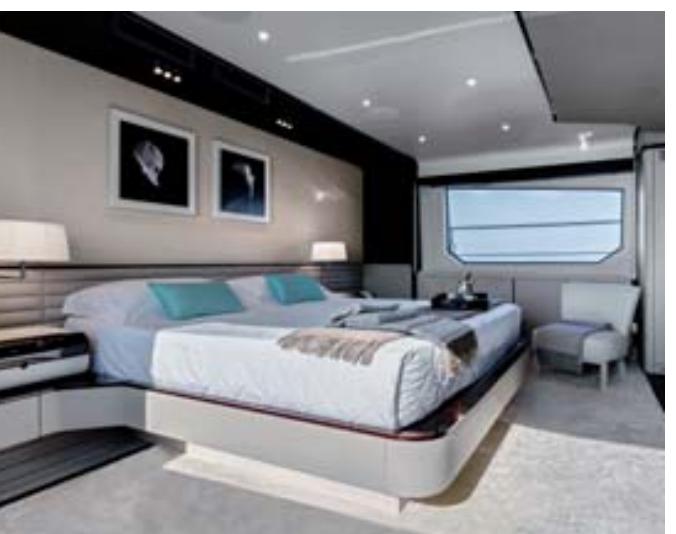
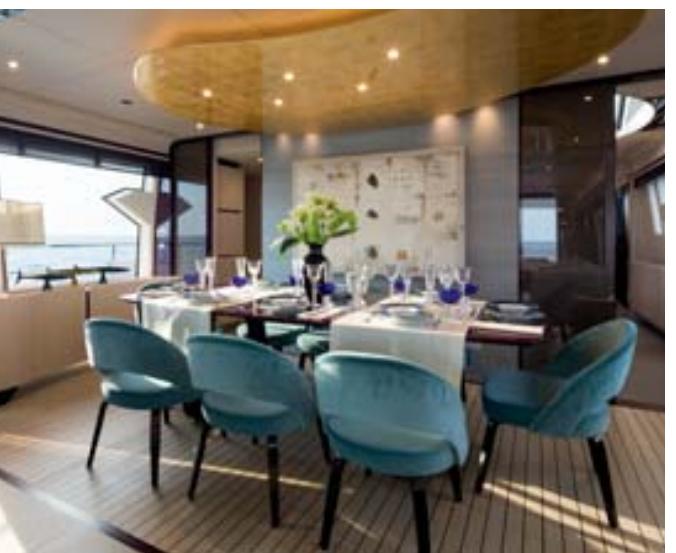
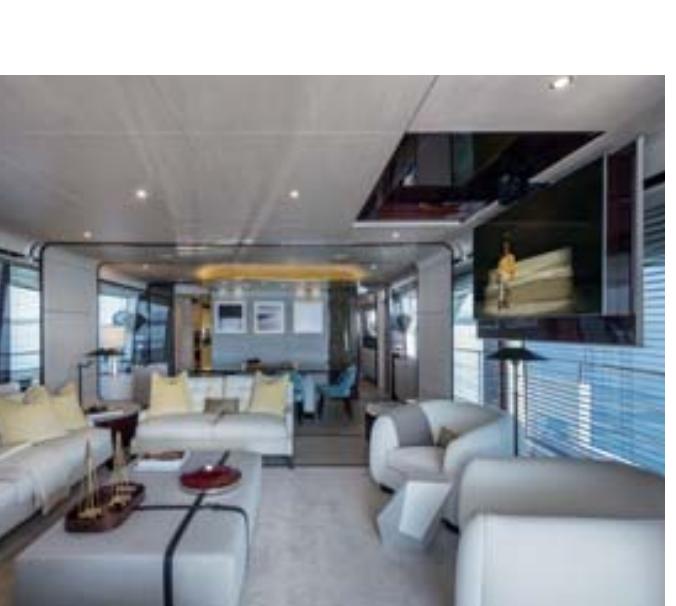
CARBON  
TECH

30 METRI



GRANDE





## TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Last updated 1.8.2018. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2018. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время

Última actualización 1.8.2018. Se ruega dirigirse al propio concesionario para saber cuáles son las últimas especificaciones efectivamente incorporadas.

**Length overall (incl. pulpit)** 29.1 m (95' 5")

**Beam max** 7.07 m (23' 2")

**Draft (incl. props at full load)** 2.06 m (6' 9")

**Displacement (at full load)** 111.3 t (249783 lb)

**Engines** 2 x 2400 mHP (1790 kW) MTU 16V 2000 M96

**Maximum speed** up to 29 knots

**Cruising speed** 22 knots

**Fuel capacity** 12000 l (3170 US Gal)

**Water capacity** 2000 l (529 US Gal)

**Cabins** 5 + 3 crew

**Berths** 10 + 4 crew

**Head compartments** 6 + 2 crew

**Building material** GRP

**Exterior styling & concept** Stefano Righini

**Interior Designer** Achille Salvagni Architetti

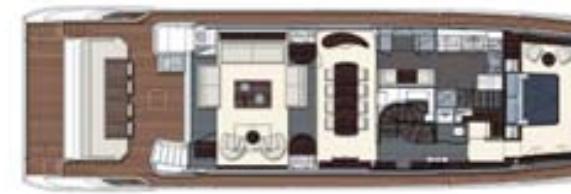
**Builder** Azimut Yachts



Flybridge



Maindeck



Lowerdeck



Wheel House

Regulations UNI ISO 8666

GRANDE



32 METRI





## TECHNICAL CHARACTERISTICS

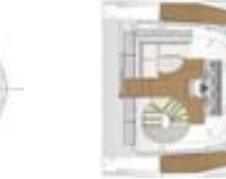
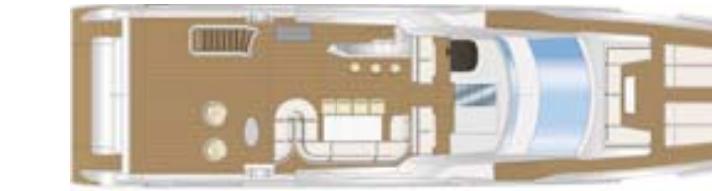
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Last updated 1.8.2019. Please consult your dealer for the latest specifications.

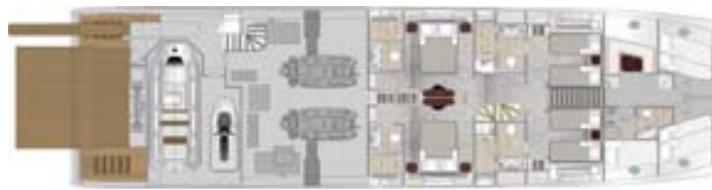
Последнее обновление 1.8.2019. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время

Última actualización 1.8.2019. Se ruega dirigirse al propio concesionario para saber cuáles son las últimas especificaciones efectivamente incorporadas.

<b>Length overall (incl. pulpit)</b>	32 m (105')
<b>Beam max</b>	7.30 m (23' 11")
<b>Draft (incl. props at full load)</b>	1.89 m (6' 2")
<b>Displacement (at full load)</b>	140 t (308647 lb)
<b>Engines</b>	2 x MTU 2200 mHP (1630 kW) 16V 2000 M86
<b>Maximum speed</b>	up to 26,5 knots
<b>Cruising speed</b>	up to 21 knots
<b>Fuel capacity</b>	17000 l (4491 US Gal)
<b>Water capacity</b>	2900 l (766 US Gal)
<b>Cabins</b>	5 + 3 crew
<b>Berths</b>	10 + 5 crew
<b>Head compartments</b>	6 + 3 crew
<b>Building material</b>	GRP + Carbon Fiber
<b>Exterior styling &amp; concept</b>	Stefano Righini
<b>Interior Designer</b>	Achille Salvagni Architetti
<b>Hull designer</b>	Pierluigi Ausonio Naval Architecture & Azimut Yacht
<b>Builder</b>	Azimut Yachts



Raised pilot house



Regulations UNI ISO 8666

35 METRI



GRANDE





## TECHNICAL CHARACTERISTICS

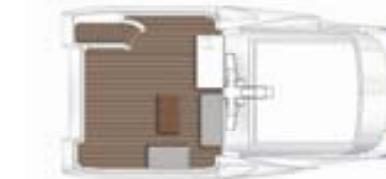
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Last updated 1.8.2019. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2019. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время

Última actualización 1.8.2019. Se ruega dirigirse al propio concesionario para saber cuáles son las últimas especificaciones efectivamente incorporadas.

<b>Length overall (incl. pulpit)</b>	35 m (114' 10")
<b>Water line lenght (at full load)</b>	28.5m (93' 6")
<b>Beam max</b>	7.50 m (24' 7")
<b>Draft (incl. props at full load)</b>	1.91 m (6' 3")
<b>Displacement (at full load)</b>	154 t (339512 lb)
<b>Engines</b>	2 x 2400 mHP (1790 kW) MTU 16V 2000 M93
<b>Maximum speed</b>	up to 26 knots
<b>Cruising speed</b>	21 knots
<b>Fuel capacity</b>	18000 l (4775 US Gal)
<b>Water capacity</b>	3000 l (792 US Gal)
<b>Sewage and grey water</b>	2500 l (660 US Gal)
<b>Cabins</b>	5 + 4 crew
<b>Berths</b>	10 + 6 crew
<b>Head compartments</b>	6 + 4 crew
<b>Building material</b>	GRP + Carbon Fiber
<b>Exterior styling &amp; concept</b>	Stefano Righini
<b>Interior Designer</b>	Achille Salvagni Architetti
<b>Hull designer</b>	Pierluigi Ausonio Naval Architecture & Azimut Yacht
<b>Builder</b>	Azimut Yachts



Sun deck (OPT)



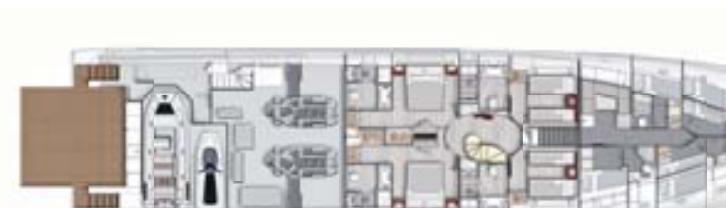
Flybridge



Raised pilot house



Maindeck

Lowerdeck  
Side garage capable of holding a 5 mt (16' 5") tender and a 3,25 mt (10' 8") Jet Ski

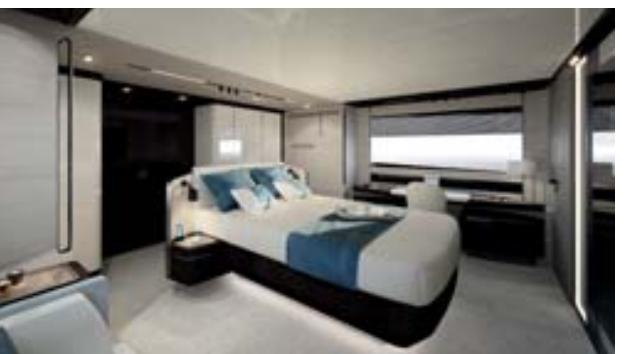
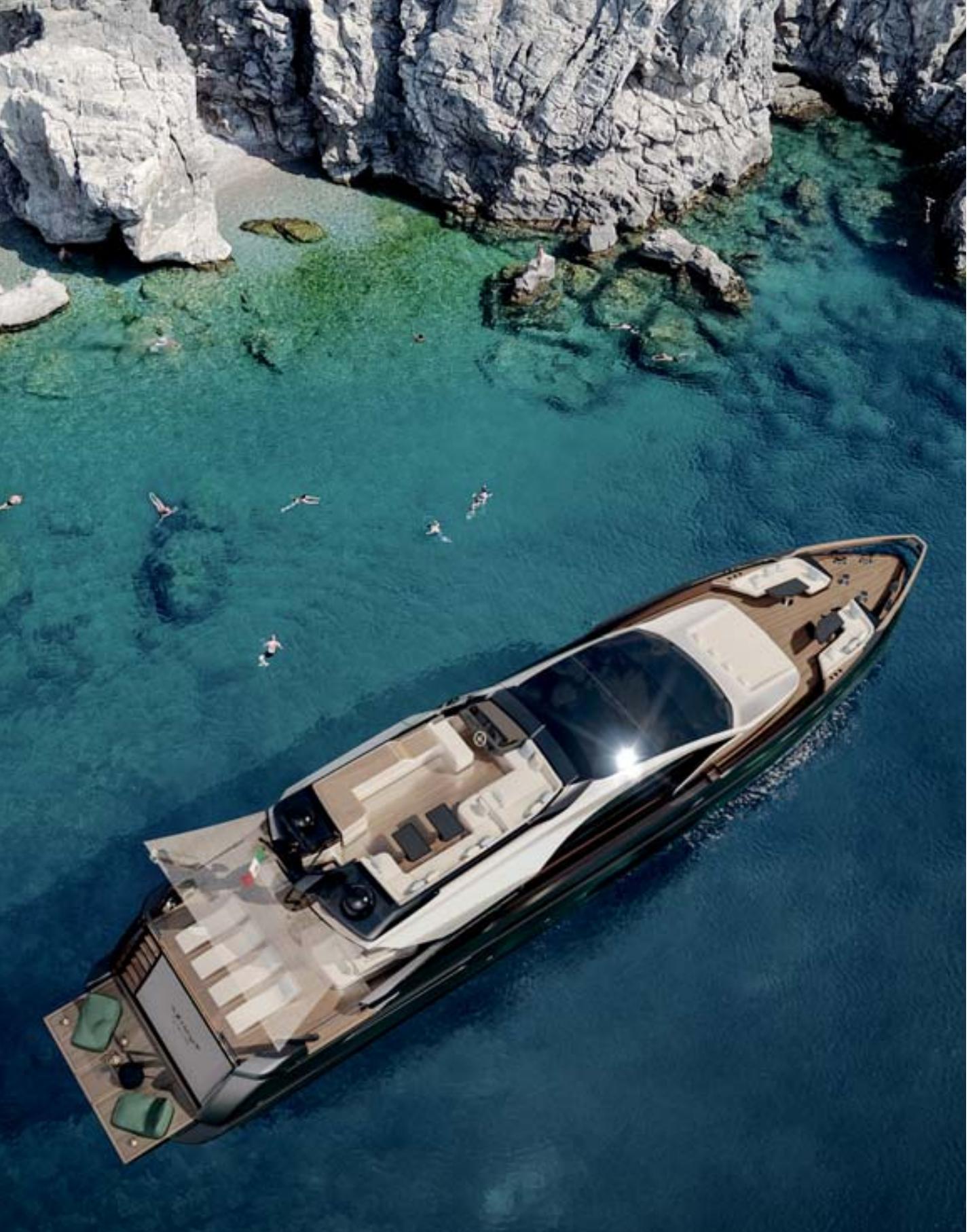
Regulations UNI ISO 8666

# S10



GRANDE





## TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Last updated 1.8.2019. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2019. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время

Última actualización 1.8.2019. Se ruega dirigirse al propio concesionario para saber cuáles son las últimas especificaciones efectivamente incorporadas.

**Length overall (incl. platform)** 29.9 m (97')

**Length overall** 28.7 m (94' 2")

**Beam max** 6.34 m (20' 10")

**Displacement (at full load)** 90 t (198416 lb)\*

**Engines (Shaft Line)** 2 x MTU 2600 hp 16V - 2000 M96

**Maximum speed** up to 35 knots\*

**Fuel capacity** 9500 l (2510 US Gal)

**Water capacity** 1750 l (462 US Gal)

**Cabins** 4 + 2/3 crew

**Berths** 8 + 3/4 crew

**Head compartments** 5 + 2 crew

**Building material** Carbon fiber + GRP

**Concept & exterior design** Alberto Mancini

**Interior Designer** Francesco Guida

**Builder** Azimut Yachts



Flybridge



Maindeck



Lowerdeck

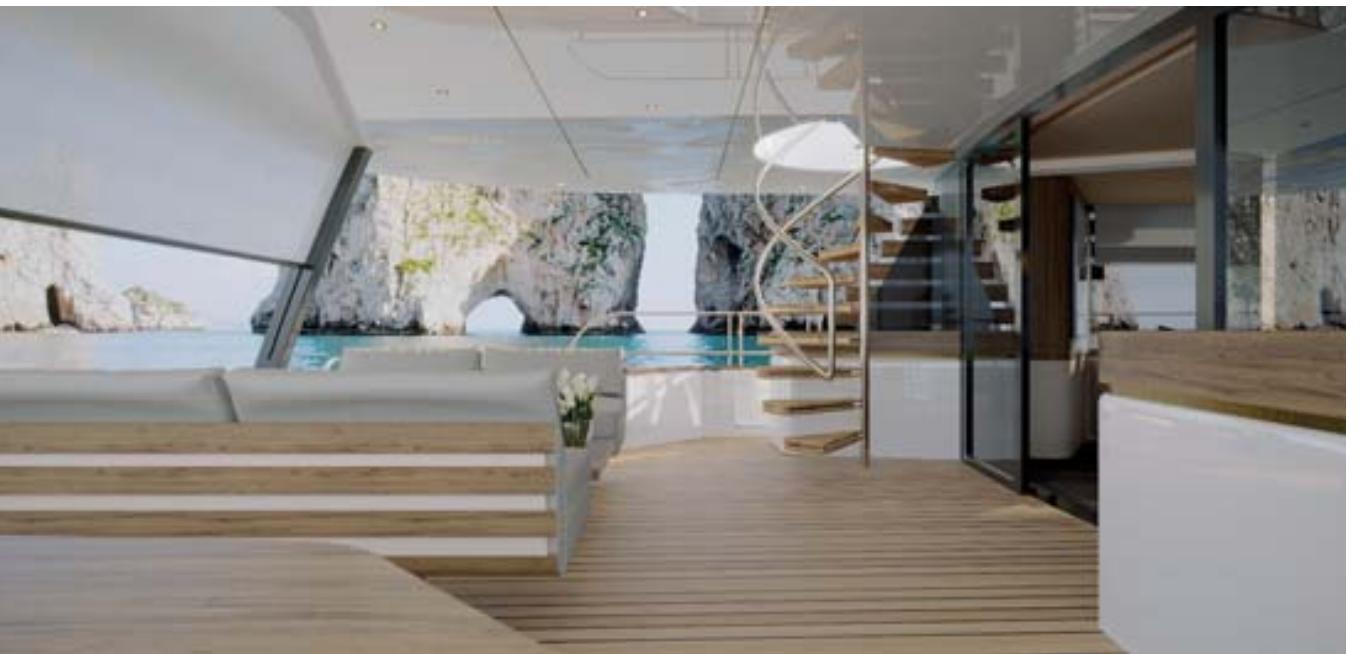
\*project data

25 METRI  
RPH



GRANDE  
MAGELLANO





## TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

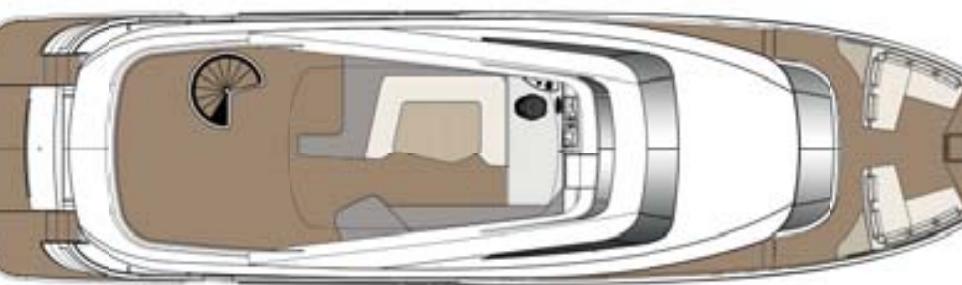
Last updated 1.8.2019. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.8.2019. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибутору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время

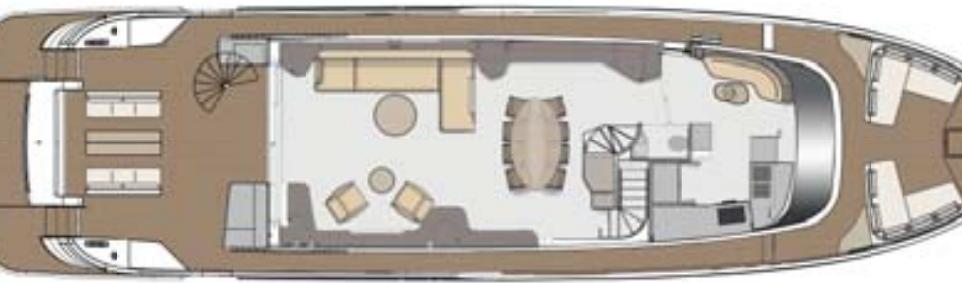
Última actualización 1.8.2019. Se ruega dirigirse al propio concesionario para saber cuáles son las últimas especificaciones efectivamente incorporadas.

<b>Length overall</b> (handrail incl.)	25.22 m (82' 9")
<b>Beam max</b>	6.35 m (20' 10")
<b>Draft Tmax</b>	1.9 m (6' 3") incl. skeg*
<b>Displacement (at full load)</b>	approx 85.8 t (189156 lb)
<b>Engines</b>	2 x 1400 hp MAN V12 2 x 1550 hp MAN V12
<b>Maximum speed</b>	up to 25 knots*
<b>Cruising speed</b>	22 knots*
<b>Fuel capacity</b>	8000 l (2114 US Gal)
<b>Water capacity</b>	1500 l (396 US Gal)
<b>Cabins</b>	4 + 2 crew
<b>Berths</b>	8 + 3 crew
<b>Head compartments</b>	5 + 1 crew
<b>Building material</b>	Carbon Fiber + GRP
<b>Exterior design</b>	Ken Freivokh
<b>Interior Designer</b>	Azimut Yachts Style Dep.

\*project data



Flybridge



Maindeck



Wheelhouse



Lowerdeck

A close-up, low-angle shot of a boat's hull and deck. The hull is a light blue color with a prominent white stripe running along its side. The deck is made of a dark material with a distinct carbon fiber or woven fabric texture. The lighting highlights the metallic surfaces and the texture of the deck material.

HIGH QUALITY  
CONSTRUCTION PROGRAM

HULL EVOLUTION PROGRAM

ADVANCED QUALITY  
CONTROL PROGRAM

---

INNOVATION  
SYSTEM

# HIGH QUALITY CONSTRUCTION PROGRAM

Azimut works to some of the world's highest construction standards applied to series production boats and the entire range benefits from the know-how and technology gained by Azimut Yachts Innovation Lab during its work on leading edge models, guaranteeing the best there is on the market in every product category.

Azimut применяет самые строгие мировые стандарты для серийного строительства яхт. Вся гамма использует ноу-хау и технологии, разработанные Azimut Yachts Innovation Lab при работе с наиболее усовершенствованными моделями, гарантируя для каждой категории лучшие яхты.

Azimut utiliza los estándares constructivos más elevados del mundo en la producción de barcos de serie y toda la gama se beneficia del know-how y de las tecnologías que la Azimut Yachts Innovation Lab ha adquirido trabajando en los modelos más avanzados, garantizando el top disponible en el mercado para cada gama de producto.

## STRUCTURAL BONDING

Higher strength - replacing hand lay-up lamination in complex joints

Повышенная прочность – замена на ручное ламинарирование зон сложных швов

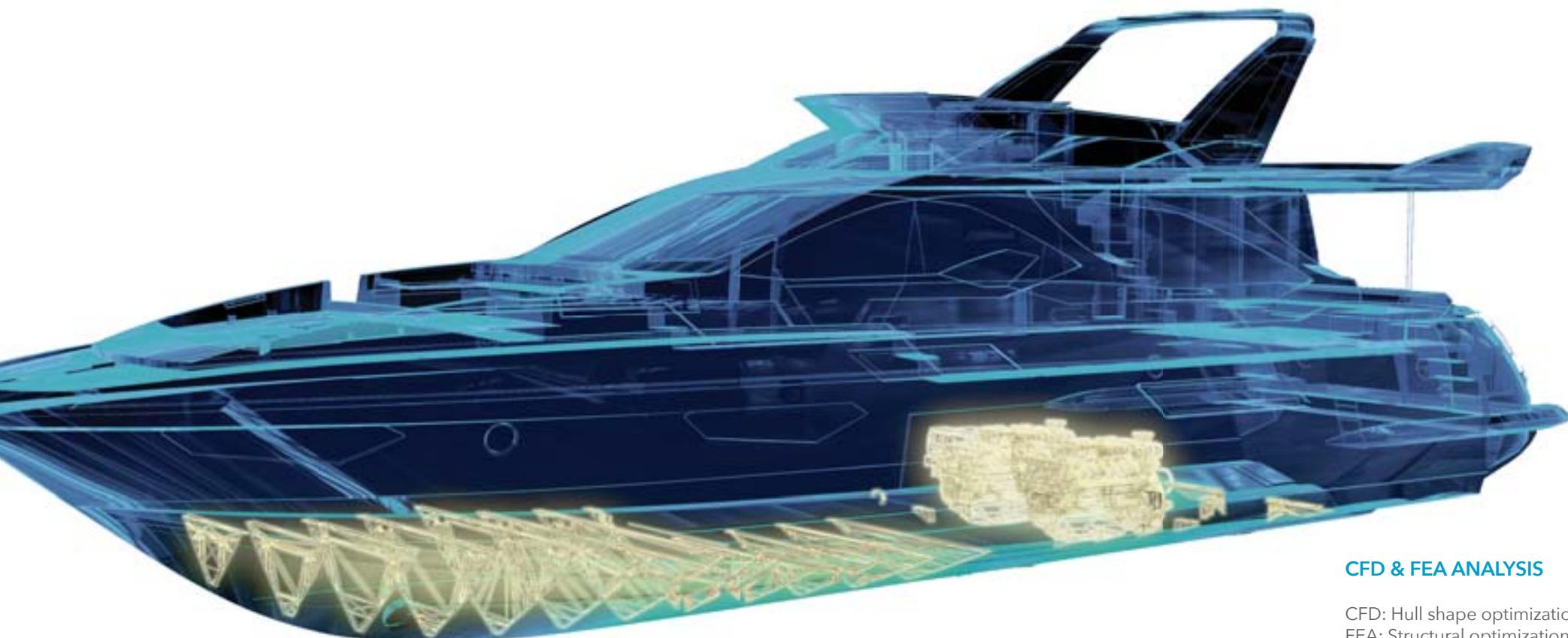
Resistencia más elevada – sustituye el sistema de bandas con laminación manual de las zonas de unión complejas

## VACUUM INFUSION PROCESS

Up to 90% of all GRP structural components

Применяется к 90% частей конструкций из пластика, армированного стеклом

Aplicado en más del 90% de las partes estructurales en fibra de vidrio



## VYNILESTER RESIN APPLICATION

Applied to hull skin coat – use extended with increasing model size to include all GRP surfaces exposed to weathering

Применяется к изнашивающей обшивке корпуса (skin coat) – также используется на других наружных и ламинированных поверхностях при увеличении размеров моделей

Aplicada al skin coat de los cascos – su utilización abarca también otras superficies expuestas al crecer la dimensión de los modelos

## NOISE REDUCTION

Use of two types of materials: sound-proof materials and acoustic insulators. Main engine vibration dampers

Применение материалов двух типов: звукоизолирующего и звукоизолирующего. Двигатели монтированы на виброгасители

Utilización de dos tipos de materiales: insonorizados y con aislamiento acústico. Motores instalados en soportes antivibración

## CARBON FIBER

Applied to selected models and to specific composite parts, in order to provide lightweight solutions in specific areas for more living space, while preserving an excellent level of dynamic stability

Применяется только на некоторых моделях и некоторых частях из смешанных материалов, для локализованного снижения веса, позволяя при проектировании расширить жилые зоны и гарантировать высочайший уровень динамической устойчивости

Empleada sólo en algunos modelos y en algunas partes en compuesto, para conseguir una reducción de peso localizada, que permite proyectar áreas vivibles más amplias, conservando excelentes niveles de estabilidad dinámica

## COMPOSITE STRUCTURAL DESIGN

Over 10 different types of multiaxial fabrics. Use of DIAB Divinycell Foam Core

Свыше 10 типов многоосевых тканей. Применение вспененного заполнителя DIAB Divinycell

Más de 10 tipos diferentes de fibras multiaxiales. Empleo de DIAB Divinycell Foam Core

## OPEN CELL FOAM EXTERIOR CUSHIONS

The open cell foam structure allows water and humidity to drain through

Конструкция из вспененного материала с открытыми ячейками, для обеспечения полного дренажа влаги и воды

Estructura de célula abierta para permitir el completo drenaje de la humedad y del agua

## CFD & FEA ANALYSIS

CFD: Hull shape optimization  
FEA: Structural optimization for superior strength and weight reduction

CFD: Оптимизация формы корпуса  
FEA: Оптимизация конструкции для обеспечения повышенной прочности и снижения веса

CFD: Optimización de la forma del casco  
FEA: Optimización estructural para garantizar una mayor resistencia y una reducción del peso

For detailed information about the features of each model, please see the technical specifications. Информация о характеристиках каждой конкретной модели приводится в технической спецификации. Para conocer las características de cada uno de los modelos, es necesario consultar las especificaciones técnicas.

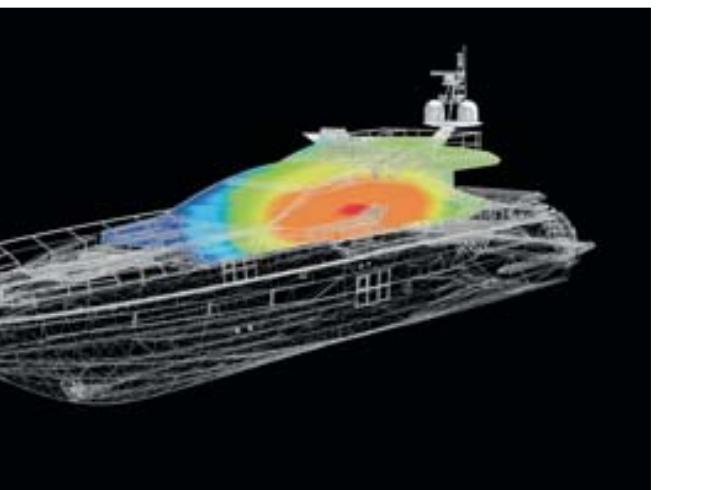
# HULL EVOLUTION PROGRAM

## CFD AND FINITE ELEMENT ANALYSIS (FEA).

The sheer breadth of the range (from 10 to 100 m) and proprietary CFD software provide the R&D team with a database of correlations between virtual and tank tested models that is unmatched in the industry. After defining their shape, the structures are developed using Finite Element Analysis (FEA). This process is particularly complex when the structures are made from composite materials and it is performed by R&D specialists and/or consultants with experience working on designs for offshore racing hulls. This ensures maximum strength in points where stress is highest, doesn't weigh the yacht down pointlessly, which benefits consumption, and makes it possible to design non-conventional structures with reduced size so that the space saved can be put to better use.

Благодаря максимальному диапазону (от 10 до 100 м) и собственному программному обеспечению CFD, команда R&D располагает на сегодняшний день корреляционной базой данных виртуальных и испытанных в опытном бассейне моделей, не имеющей себе равных в судостроении. После определения формы, конструкции разрабатываются при помощи FEA (Finite Element Analysis), что особенно сложно в случае конструкций из составных материалов, специалистами R&D или консультантами, обладающими огромным опытом работы с проектами для офшорных тендеров. Этот метод гарантирует максимальную прочность в точках, подверженных наивысшим нагрузкам, не утяжеляя судно и благодаря этому снижая потребление энергии. Метод позволяет проектировать не традиционные конструкции, с уменьшенными габаритами на борту судна, повышая возможности для лучшего использования пространства.

Gracias a la máxima extensión de gama (de 10 a 100m) y a un software propietario de CFD, hoy el equipo de R&D dispone de una base de datos de correlación entre modelos virtuales y modelos probados en una dársena naval sin igual en la industria náutica. Una vez definidas las formas, las estructuras se han desarrollado mediante FEA (Finite Element Analysis), sumamente complejos en caso de estructuras en materiales compuestos, realizados por especialistas de R&D y/o por consultores que cuentan también con experiencia en proyectos para las competiciones offshore. De este modo se garantiza la máxima resistencia en los puntos de mayor estrés, no se recarga inútilmente la embarcación, en beneficio de los consumos, y se pueden proyectar estructuras no convencionales que reduzcan obstáculos a bordo y aumenten la posibilidad de utilización de los espacios.



## INNOVATIVE MISSION-SPECIFIC HULLS DESIGNED ON THE BASIS OF UNPRECEDENTED ADVANCED RESEARCH.

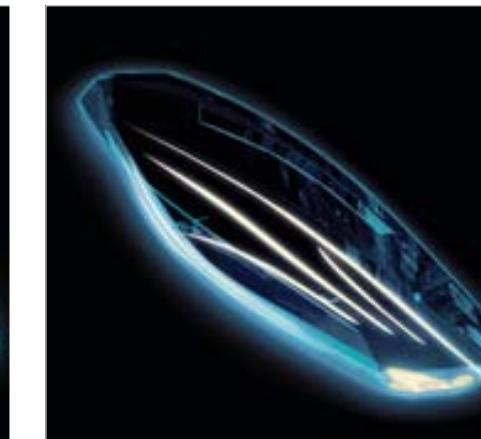
Azimut doesn't use a parametric approach to hull design, preferring instead to develop native hulls. The design process begins by analysing navigation needs, which vary depending on the type of yacht. This allows performance, consumption and load factors to be optimised based on effective needs.

Azimut не применяет параметрические корпуса, а разрабатывает собственные модели native. Проектирование начинается с анализа судоходных требований, зависящих от типа судна. Эксплуатационные характеристики, потребление и экспоненциальные нагрузки могут быть оптимизированы в зависимости от реальных потребностей.

Azimut no recurre a carenas paramétricas, sino que desarrolla carenas nativas. El proyecto parte con el análisis de las exigencias de navegación que varían según el tipo de embarcación. Prestaciones, consumos y exponentes de carga se pueden optimizar según las efectivas necesidades de utilización.



Hard-chine planing hull with variable deadrise  
(Flybridge and Atlantis Collections)



Planing hull optimised for three motor POD propulsion systems (S Collection)



Dual Mode semi-planing hull with a tunnel, skeg and vertical bow (Magellano Collection)



D2P (Displacement to Planing) hull with a double chine and wave piercer (reserved for several models in the Grande Collection)

# ADVANCED QUALITY CONTROL PROGRAM



Product and process controls monitor the entire production flow, from supply verification to the delivery of the end product. The chemical laboratories and advanced instrumentation available allow the team to detect any defects as early as possible. Pre-delivery testing and commissioning of the main onboard systems are managed using digital platforms to deliver total quality.

Мы мониторируем полный цикл производства изделия и процесс, от проверки исходных материалов до поставки готового изделия. Наша команда располагает химическими лабораториями и наиболее совершенными приборами для раннего обнаружения возможных дефектов. Перед поставкой выполняются испытания и пуск в эксплуатацию основных бортовых систем, используя цифровую платформу, гарантирующую "абсолютное качество" процесса.

Los controles de producto y proceso comprueban el flujo completo, desde la verificación del suministro hasta el momento en que se entrega el producto acabado. El equipo dispone de laboratorios químicos y de los instrumentos más avanzados para detectar posibles defectos con la debida antelación. Pruebas y commissioning pre-entrega de las principales instalaciones a bordo se administran a través de una plataforma digitalizada para garantizar el proceso de "total quality".



## TECHNOLOGY AT THE SERVICE OF THE FINEST HAND CRAFTSMANSHIP

The Azimut Yachts Innovation Lab, the Factory-Atelier Lab and the Testing Lab are behind a new process concept resulting from continuous interaction between design, production and control functions, where all the technology possible is at the service of the finest hand craftsmanship.

Azimut Yachts Innovation Lab, ателье-мастерская Lab и испытательная Lab разработали новую концепцию технологического процесса, родившегося на основе непрерывного взаимодействия между проектированием, производством и контролем: все достижения технологии поставлены на службу ремесленного мастерства.

Azimut Yachts Innovation Lab, Factory-Atelier Lab y Testing Lab dan vida a un nuevo concept de proceso que nace de la interacción continua entre proyecto, producción y control: toda la tecnología posible puesta al servicio de la maestría artesana.

## ADVANCED QUALITY CONTROL PROGRAM



### CHEMICAL AND PHYSICAL TESTING OF INCOMING MATERIALS

Resin, gelcoat, filler and adhesive testing, with reactivity, density and viscosity diagnostics and colorimetric analysis



### ULTRASOUND AND THERMOGRAPHIC GRP TESTING

Laminate structure testing, compliance with design



### CORRELATION TESTING WITH FEA ANALYSIS

Characterisation testing on the mechanical properties of materials and correlation with FEA analysis to ensure the best possible model alignment



### DIFFERENTIAL SCANNING CALORIMETRY (DSC) ANALYSIS

Resin polymerisation testing before demoulding and on the end product to verify the stability of the composite material



### WAVESCAN CONTROL

Surface analysis of GRP constructions to verify the level of aesthetic finishing

# Here, Anywhere

ЗДЕСЬ И ВЕЗДЕ.

Aquí en cualquier lugar.

## AZIMUT YACHTS FACILITIES

- Head Quarter: Torino
- Shipyards: Savona, Viareggio, Fano, Itajai
- Azimut | Benetti Group Subsidiaries:  
Ft. Lauderdale, Shanghai, Hong Kong, Dubai

## DEALER NETWORK

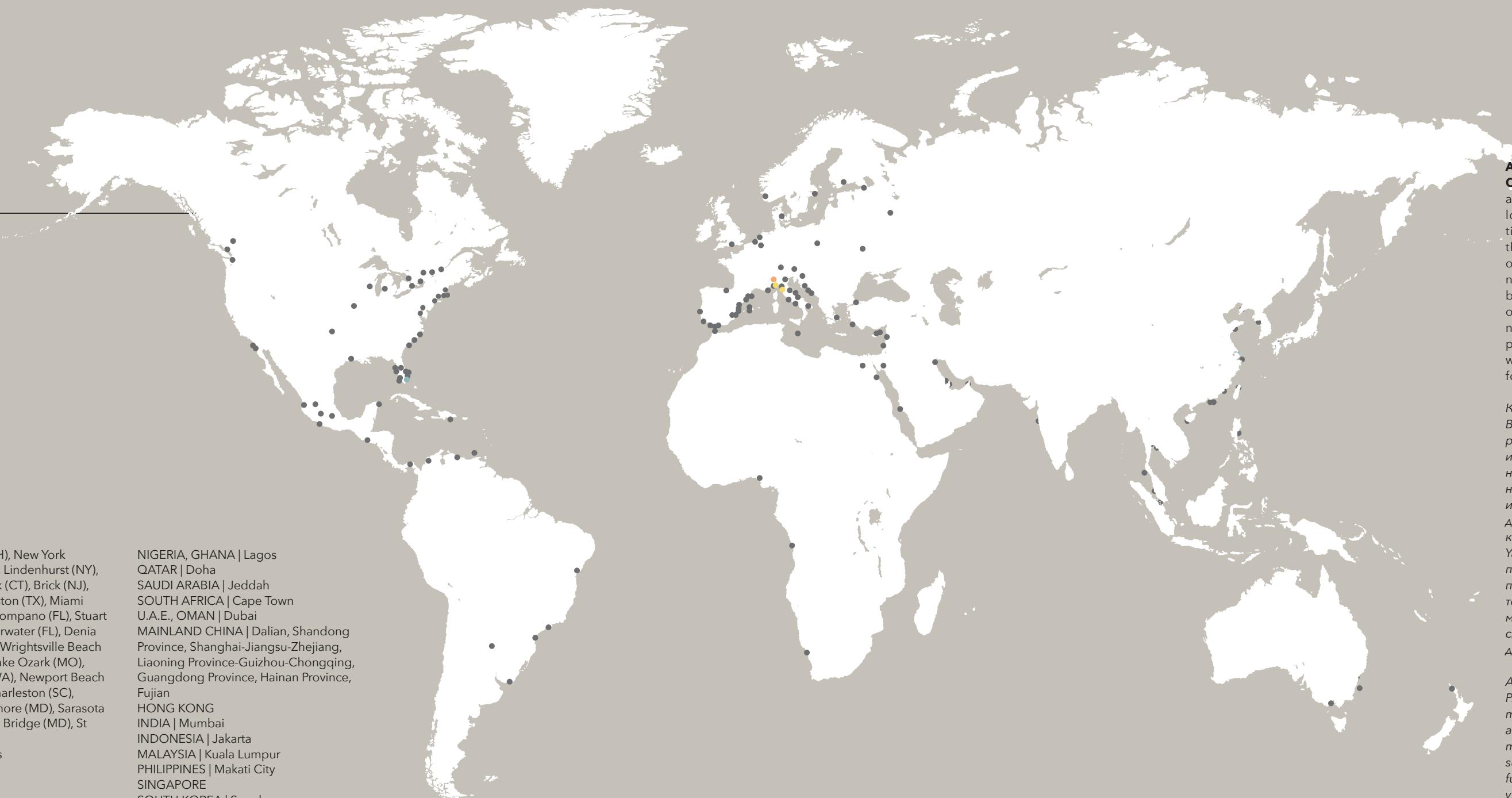
- Official Dealer Main Office

AUSTRIA-GERMANY | Grunwald  
BELGIUM, LUXEMBOURG,  
NETHERLANDS | Antwerpen, Hellevoetsluis  
BULGARIA | Nesebăr  
CROATIA-SERBIA | Zagreb, Split  
DENMARK | Kalundborg, Middelfart  
FINLAND | Helsinki  
FRANCE AND MONACO | Cannes  
GREECE | Athens  
HUNGARY | Budapest  
ITALY | Varazze, Senigallia, Lignano, Rimini,  
Viareggio, Roma, Fiumicino, Pescara,  
Gallipoli, Nettuno, Porto Ercole  
LITHUANIA | Klaipėda  
MALTA | Qormi  
MONTENEGRO | Tivat  
NORWAY | Stavanger  
POLAND | Nieporet  
PORTUGAL | Cascais, Villamoura  
RUSSIA | Moscow, Saint Petersburg  
SLOVENIA | Ljubljana  
SPAIN | El masnou, Palma de Mallorca,  
Empuriabrava, Valencia, Denia, Alicante,  
Torrevieja, Murcia, Cádiz, Bilbao

SWEDEN | Stockholm  
SWITZERLAND | Heerbrugg  
TURKEY | Istanbul, Bodrum, Gocek  
UNITED KINGDOM | Southampton  
UKRAINE | Kiev  
  
BRAZIL | São Paulo, Itajaí  
COLOMBIA | Cartagena  
CANADA | Vancouver, Toronto, Montreal,  
Victoria (BC),  
Midland (ON), Kingston (ON), Ottawa  
(ON), Quebec  
COSTA RICA | San José  
DOMINICAN REP. | Casa de Campo  
Guatemala | Guatemala City  
MEXICO | Mexico City, Cancún,  
Guadalajara,  
Puerto Vallarta, Valle de Bravo, Ixtapa  
PANAMA | Panama City  
PARAGUAY | Asunción  
PUERTO RICO | San Juan  
Uruguay | Montevideo, Punta del Este  
TRINIDAD AND TOBAGO | Port of Spain

USA | Port Clinton (OH), New York  
(NY), Huntington (NY), Lindenhurst (NY),  
Newport (RI), Norwalk (CT), Brick (NJ),  
San Diego (CA), Houston (TX), Miami  
(FL), Ft. Meyers (FL), Pompano (FL), Stuart  
(FL), Naples (FL), Clearwater (FL), Denia  
(FL), Palm Beach (FL), Wrightsville Beach  
(SC), Bayport (MN), Lake Ozark (MO),  
Dallas (TX), Seattle (WA), Newport Beach  
(CA), Boston (MA), Charleston (SC),  
Savannah (GA), Baltimore (MD), Sarasota  
(FL), Warwick (RI), Bay Bridge (MD), St  
Petersburg (FL)  
VENEZUELA | Caracas  
  
ANGOLA | Luanda  
BAHRAIN | Manama  
CYPRUS | Larnaca, Nicosia, Limassol  
EGYPT | Cairo, El Gouna  
ISRAEL | Herzliya  
JORDAN | Amman, Aqaba  
KUWAIT | Kuwait City  
LEBANON | Beirut  
MOROCCO | Tangier

NIGERIA, GHANA | Lagos  
QATAR | Doha  
SAUDI ARABIA | Jeddah  
SOUTH AFRICA | Cape Town  
U.A.E., OMAN | Dubai  
MAINLAND CHINA | Dalian, Shandong  
Province, Shanghai-Jiangsu-Zhejiang,  
Liaoning Province-Guizhou-Chongqing,  
Guangdong Province, Hainan Province,  
Fujian  
HONG KONG  
INDIA | Mumbai  
INDONESIA | Jakarta  
MALAYSIA | Kuala Lumpur  
PHILIPPINES | Makati City  
SINGAPORE  
SOUTH KOREA | Seoul  
JAPAN | Tokyo  
TAIWAN | Taipei  
THAILAND | Bangkok, Phuket, Pattaya  
VIETNAM | Saigon  
AUSTRALIA | Sydney, Melbourne  
NEW ZEALAND | Auckland



**AZIMUT YACHTS WELCOMES ITS CUSTOMERS IN 138 OFFICES IN 68 COUNTRIES.** It is the most extensive yacht and megayacht network worldwide. A presence which allows the shipyard to establish and keep an on-going relationship with the owners and to be really close to them and their needs. The after sales services are one of the points of strength for Azimut Yachts and its dealer and service network. The helpdesks are connected 24/7 to the database on all Azimut Yachts, including spares catalogues, operating instructions, repair procedures, use and maintenance manuals, technical specifications. The technical helpdesks are connected to one of three original spare part warehouses (in Avigliana, Viareggio and Fort Lauderdale) for deliveries in real time all over the world.

**КОМПАНИЯ AZIMUT YACHTS ПРИНИМАЕТ СВОИХ КЛИЕНТОВ В 138 ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАХ В 68 СТРАНАХ МИРА.** Это самая распространенная в мире коммерческая сеть по продаже яхт и мегаяхт, позволяющая верфи строить с владельцами тесное непрерывное взаимодействие и быть как можно ближе к ним и их нуждам. Послепродажное обслуживание – одна из самых сильных сторон компании Azimut Yachts и ее сети дилеров и сервисных центров. Центры обслуживания клиентов круглосуточно подключены к базе данных всех судов Azimut Yachts, включающей каталог запасных деталей, инструкции по эксплуатации и процедуры ремонтных работ, руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию, а также технические спецификации. Центры технического обслуживания могут обратиться за оригинальными запасными деталями на три склада (Авилияна, Виареджо и Форт-Лодердейл) для поставки деталей по всему миру в реальном времени.

**AZIMUT YACHTS ACOGE A SUS CLIENTES EN 138 SEDES REPARTIDAS EN 68 PAÍSES,** siendo la red comercial de yates y megayates más densa del mundo. Una presencia que permite al astillero crear y mantener una relación continua con sus armadores y estar concretamente cerca de ellos para atender a sus exigencias. Los servicios postventa son uno de los puntos fuertes de Azimut Yachts y de su red de concesionarios y servicios. Los centros de asistencia están conectados las 24 horas del día a la base de datos de todas las embarcaciones Azimut Yachts, que cuenta con catálogo de recambios, instrucciones operativas y procedimientos de reparación, manuales de uso y mantenimiento, especificaciones técnicas. Los centros de asistencia técnica pueden dirigirse a tres almacenes de recambios originales (Avigliana, Viareggio y Fort Lauderdale) para envíos en tiempo real en todo el mundo.

# Our corporate responsibility

Вплоть до полной корпоративной ответственности.  
Hasta la última responsabilidad corporativa.



Azimut Yachts aims to be a model of Corporate Responsibility. This commitment which is unique in the shipbuilding world, has led to the company being awarded certifications in three essential sectors: In 2006 - "ISO 9001" in for quality, in 2007 - "ISO 14001" for its environment policy and in 2011 - "BS OHSASAS 18001 2007" for Occupational Health and Safety.

Azimut Yachts стремится служить моделью социально ответственного предприятия. Такая цель привела к тому, что компания, единственная в судостроительной отрасли, получила сертификаты в трех важных областях: в 1996 г. ISO 9001 за систему качества, в 2007 г. ISO 14001 за охрану окружающей среды, в 2011 г. BS OHSASAS 18001: 2007 за охрану здоровья и безопасность на рабочих местах.

Azimut Yachts desea ser un modelo de empresa socialmente responsables. Este compromiso le ha permitido conseguir, siendo la única en el panorama náutico, certificaciones para tres aspectos fundamentales: en 1996 la "ISO 9001" para la calidad, en 2007 la "ISO 14001" para el respeto por el medioambiente, en 2011 la "BS OHSASAS 18001: 2007" para la salud y la seguridad de los lugares de trabajo.





# A pioneering privately owned company

Семейный бизнес.  
Una empresa familiar.

"Since I founded the company over 40 years ago, I have always sought to create value, first for clients, second for the company and third and last, for shareholders. This unique situation in the nautical sector means that we can invest every day in innovation and technology, we can develop new models and further refine the services we offer our clients." Paolo Vitelli

"Llevo más de 40 años, desde cuando creé la empresa, con el objetivo de crear valor en primer lugar para los clientes, luego para la empresa y solo al final para los accionistas. Esta condición es única en el panorama náutico mundial y nos permite invertir continuamente en innovación y en tecnología, desarrollar nuevos modelos y perfeccionar los servicios que ofrecemos a nuestros clientes."

«Более 40 лет, с момента основания компании, я стремлюсь создавать ценности в первую очередь для клиентов, затем для компании и, наконец, для акционеров. Такое уникальное положение в мировом судостроении позволяет нам ежедневно инвестировать в инновации и в технологии, разрабатывать новые модели и совершенствовать спектр услуг для наших клиентов».

Giovanna Vitelli  
Azimut | Benetti Group Vice President  
  
Paolo Vitelli  
Azimut | Benetti Group Chairman



When you choose an Azimut, you become a player in an all-Italian story, the story of a shipyard with a prestigious past, a rock solid company with an image of success which gives luxury yachts an added value that lasts over time. It is a large family business that builds boats and blends fanatical attention to detail and superb Italian creativity with constant technological development. With a vast distribution network spread over the five continents, Azimut Yachts is the symbol of the very best of "Made in Italy" throughout the world. The true leader in the manufacture of luxury yachts where unparalleled style merges seamlessly with innovation.

Выбирая компанию Azimut, вы становитесь причастниками истории итальянской судостроительной верфи с богатым прошлым, солидного предприятия с успешным имиджем, который придает роскошной яхте непреходящую ценность. Серьезный семейный бизнес по постройке яхт, где объединены внимание к деталям, огромная итальянская креативность и постоянный и тщательный технологический поиск. Благодаря своей обширной дистрибуторской сети на пяти континентах компания Azimut Yachts представляет в мире знак качества Made in Italy и является настоящим лидером по постройке яхт класса люкс, в которых узнаваемый стиль сочетается с инновационными технологиями.

Al elegir Azimut se convierten en protagonistas de una historia completamente italiana, de un Astillero con un pasado prestigioso, de una empresa sólida con una imagen exitosa que proporciona al Yate de lujo un valor duradero. Una empresa familiar importante que construye embarcaciones aunando el esmero por los detalles, la gran creatividad italiana y una investigación tecnológica continua y sumamente atenta. Con su amplia red de distribución, presente en los cinco continentes, Azimut Yachts es el símbolo del mejor Made in Italy del mundo, auténtico líder en la construcción de Yates de lujo que aún un estilo inconfundible e innovación.

**CONCEPT:**

ps+a Palomba Serafini Associati

**ART DIRECTION:**

Matteo Fiorini Studio

**PHOTOGRAPHS:**

Adriano Brusaferrri

Alberto Cocchi

Maurizio Elia

JobDV

Jérôme Kelagopian

Sara Magni

Paolo Petignani

Filiberto Rotta

Guerrieri Visual

Printed in Italy by Tipo Stampa - August 2019

AZIMUT YACHTS THANKS: Quagliotti, Frette, 120%Lino, Danese Milano, Davines, La Tavola, Unitable, Kose Milano, Ichendorf, Puro-Naturallinen, Carlo Maino srl, Atelier Duvin, LSA International, Zak Design, Magimix, Moltex, Aux Anysetiers du Roy, Gruppo Deshoulieres, Cecchi e Cecchi, Arte Pura, [Comfort Zone], De Vecchi, Venini, Iittala, Himla/Scantex, Pal Zileri Gruppo Forall, Egizia, La Perla, Marina Yachting, Marina C, Mesa Design, Kn Industrie, Christofle, Alessi, Brums, Mek, Jbe, Louis Poulsen - Gruppo Targetti Poulsen, Nason Moretti, Modesto Bertotto, Fondazione Ermanno Buratti, Pratesi, IVV, Mepra, Jo Malone, Solo Blu, Riviere, Alyki, Yves DeLorme, L'abitare, Penta, Covo, Stefano Mortari, Exteta, Driade, De Vecchi, Ivano Redaelli, Kose, Guaxs, C&c, Kn industrie, Il profumo milano, Lorenzi milano, Massimo Alba, Luisa Beccaria, Fragiocomo Milano, Vilebrequin, Tag Heuer, Hugo Boss, Achille Salvagni Architetti, Aldus, Sartoria Mattei, Cattina, Caliban.

**Azimut | Benetti SpA**

via Martin Luther King, 9

10051 Avigliana, Torino

Italy

[azimutyachts.com](http://azimutyachts.com)

This brochure in no way constitutes a contract of sale for the boatyard's vessels to any person or company. All information contained herein, including but not limited to technical and performance data, illustrations, and drawings, is non-binding and for purposes of illustration only. The information in this brochure refers to the boatyard's standard motor yacht models available as of the date of publication. Technical and descriptive information is valid only to the extent that it pertains to the specific vessel that is the subject of a purchase. Contract terms are valid only to the extent that they are contained in a contract of sale. This document is based on information available at the time of publication. Despite efforts to ensure the greatest possible accuracy, the information contained herein may fail to cover all details, omit technical or commercial changes that may have been made subsequent to publication, describe features that are not present, and fail to envisage all circumstances that might occur. Any illustrations, photographs, diagrams and examples shown in this brochure are included solely for the purposes of illustrating the text. Due to the different features of each vessel, the boatyard assumes no liability for actual use based on the illustrated applications.

Настоящая брошюра ни в коей мере не является предложением, имеющим значение договорных обязательств, по продаже судов физическим или юридическим лицам. Вся информация, представленная в брошюре, включая, в частности, технические данные, эксплуатационные характеристики, иллюстрации и чертежи, носит исключительно наглядный характер без обязательств договорного характера. Данные сведения относятся к стандартным моделям моторных яхт, производимых на верфи на момент выхода брошюры. Действительными являются технические характеристики или описания, примененные только к такому судну, которое является предметом договорных обязательств, которые прописаны в договоре купли-продажи. Настоящий документ основывается на информации, имеющейся на момент его публикации. Несмотря на все приложенные усилия для обеспечения наибольшей полноты сведений, не все характеристики или внесенные технико-экономические изменения могут быть представлены в настоящем документе на момент его выхода в печать, а также в настоящем документе могут содержаться описания не имеющиеся на данный момент характеристик или не быть представлены все существующие варианты. Возможные рисунки, фотографии, схемы и примеры, представленные в брошюре, предназначены исключительно для наглядной иллюстрации текста. Поскольку каждое судно имеет различные характеристики, верфь не несет ответственности за действительную эксплуатацию на основании проиллюстрированных применений.

El presente folleto no constituye de ninguna manera una oferta con valor contractual para la venta de embarcaciones del astillero a personas o sociedades. Toda la información contenida en este folleto, incluyendo sin limitaciones datos técnicos, características de prestaciones, ilustraciones y dibujos, es meramente estimativa y no contractual, referida a modelos estándar de los yates a motor del astillero y actualizada a la fecha de emisión del folleto. Las únicas indicaciones técnicas o descripciones válidas son aquellas relativas a la embarcación específica que será objeto de la compra. Las únicas indicaciones contractualmente válidas son aquellas consignadas en el contrato de venta. Este documento se basa en la información disponible en el momento de su publicación. A pesar de los esfuerzos centrados en garantizar la mayor exactitud posible, la información contenida en el mismo puede no abarcar todos los detalles ni las modificaciones técnicas y comerciales posteriores al momento de imprimir el documento, ni tampoco describir características no presentes ni prever todos los supuestos que podrían darse. Cualquier ilustración, foto o croquis que pueda aparecer en el folleto tiene como única finalidad ilustrar el texto. Debido a las diferentes características de cada embarcación, el astillero declina toda responsabilidad en cuanto a su uso efectivo sobre la base de las aplicaciones ilustradas.



a brand of  
**Azimut | Benetti Group**

[azimutyachts.com](http://azimutyachts.com)